



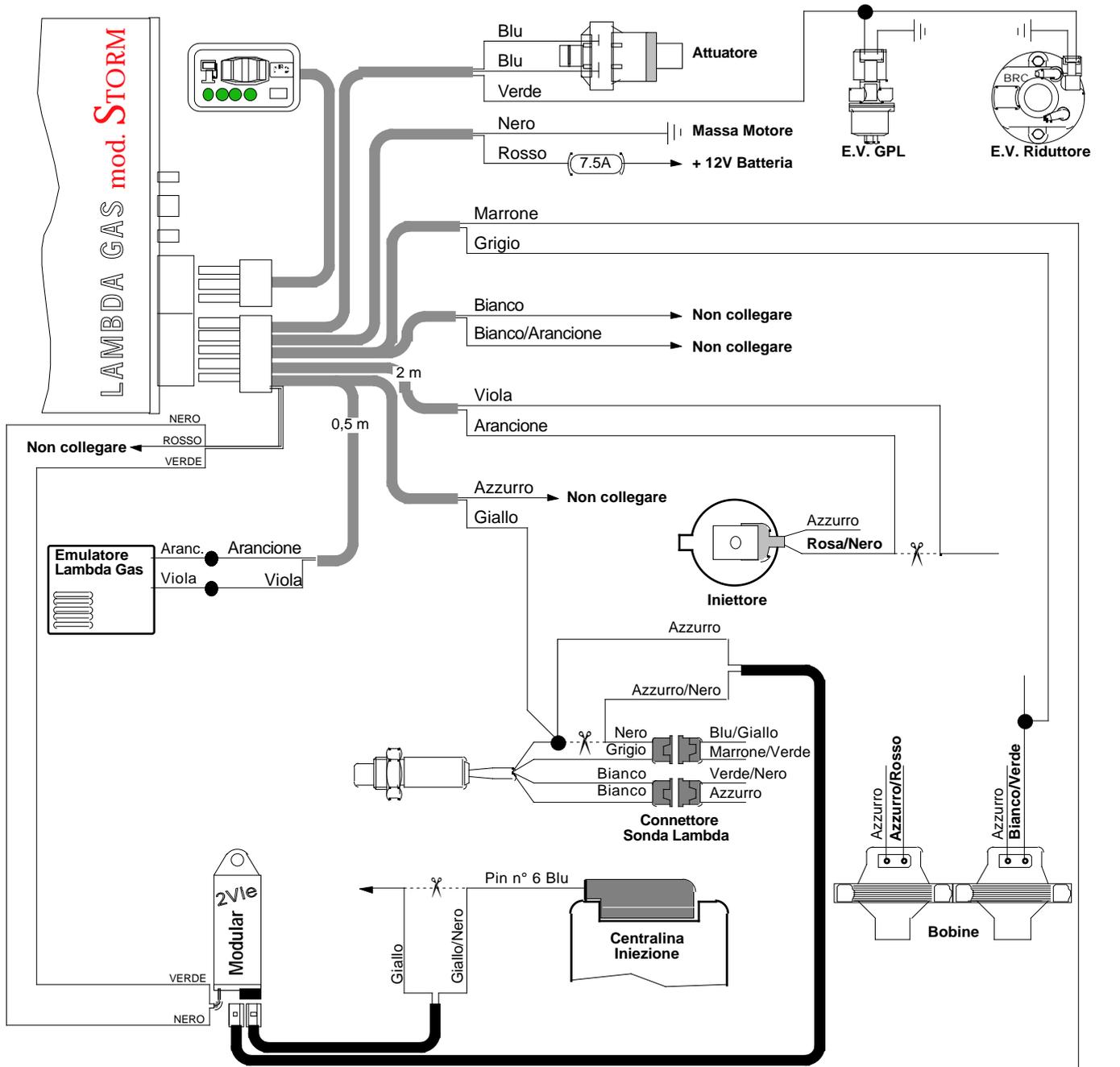
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

FIAT PANDA 900 i.e. - 1000 i.e. - 1100 i.e. - 4X4 i.e.

- Anno: gamma '92 • kW: 900 = 29 - 1000 = 33 - 1100/4X4 = 37
- Sigle motori: 900 = 117 0A1.046 - 1000 = 156 A2.246 - 1100 = 156 C.046
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW 6F
- Accensione: statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- › Miselatore GPL: 12MX00110004 › Miselatore Metano: 12MM00110004

Data:	10.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto il vano portaoggetti.
Il connettore sonda lambda è ubicato sul parafrangente anteriore destro.
Il relè pompa è posizionato nella parte destra del vano motore.
Le due bobine si trovano in posizione verticale alla sinistra del corpo iniettore.
Attenzione!! Qualora il Pin n° 6 Blu della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.