



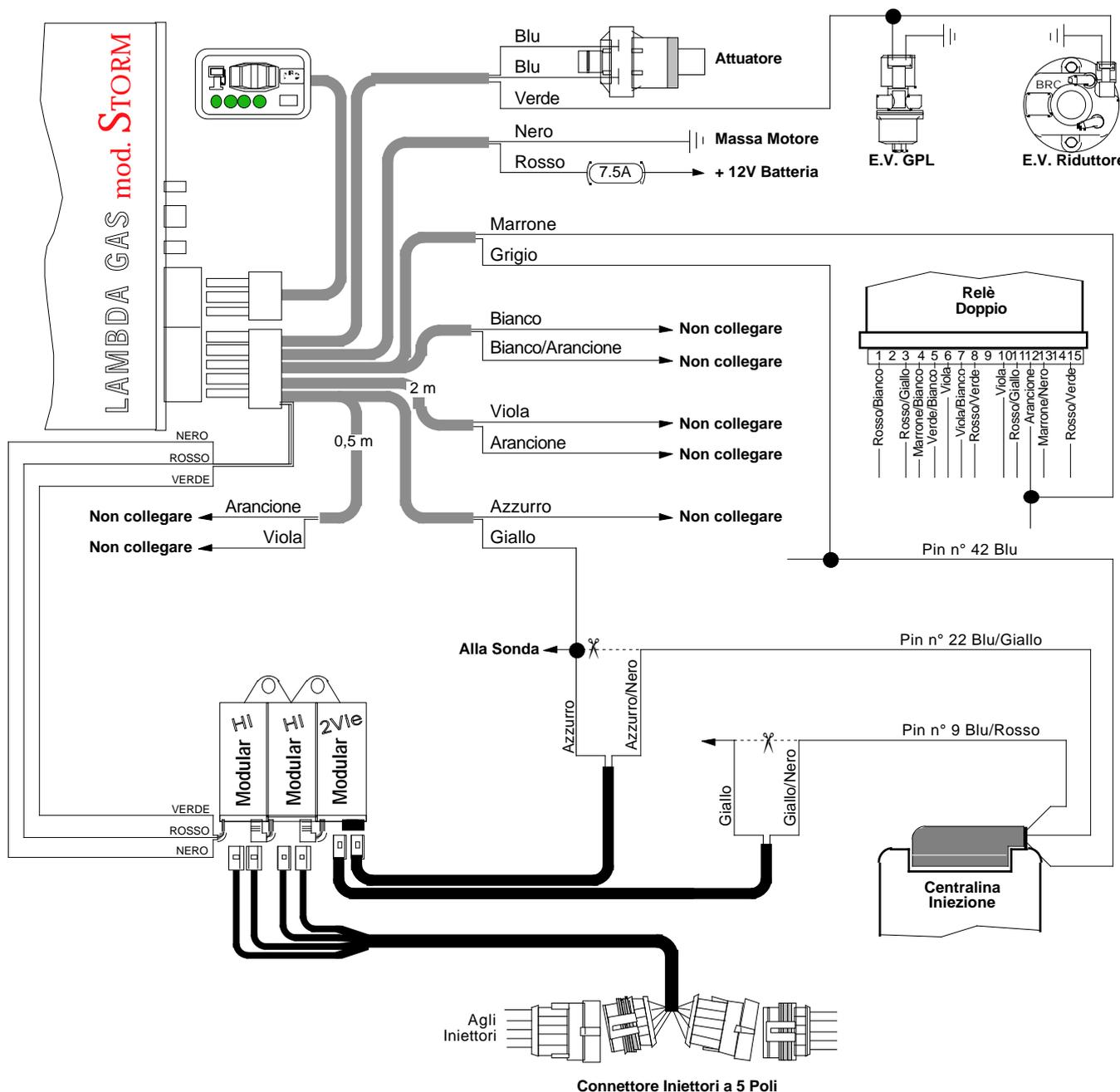
FIAT PALIO 100 16V WEEKEND

- Anno: 1997 • kW: 74
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- › Miselatore GPL: 12MX00010022 › Miselatore Metano: 12MM00010022

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	4.6.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

- La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, lato passeggero.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22 Blu/Giallo.
- Giri motore: Pin n° 42 Blu.
- Il doppio relè si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.
- + 12 V Sotto chiave: Posizione n° 12 filo Arancione.
- Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova vicino al gruppo d'accensione, lato sinistro del motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.