



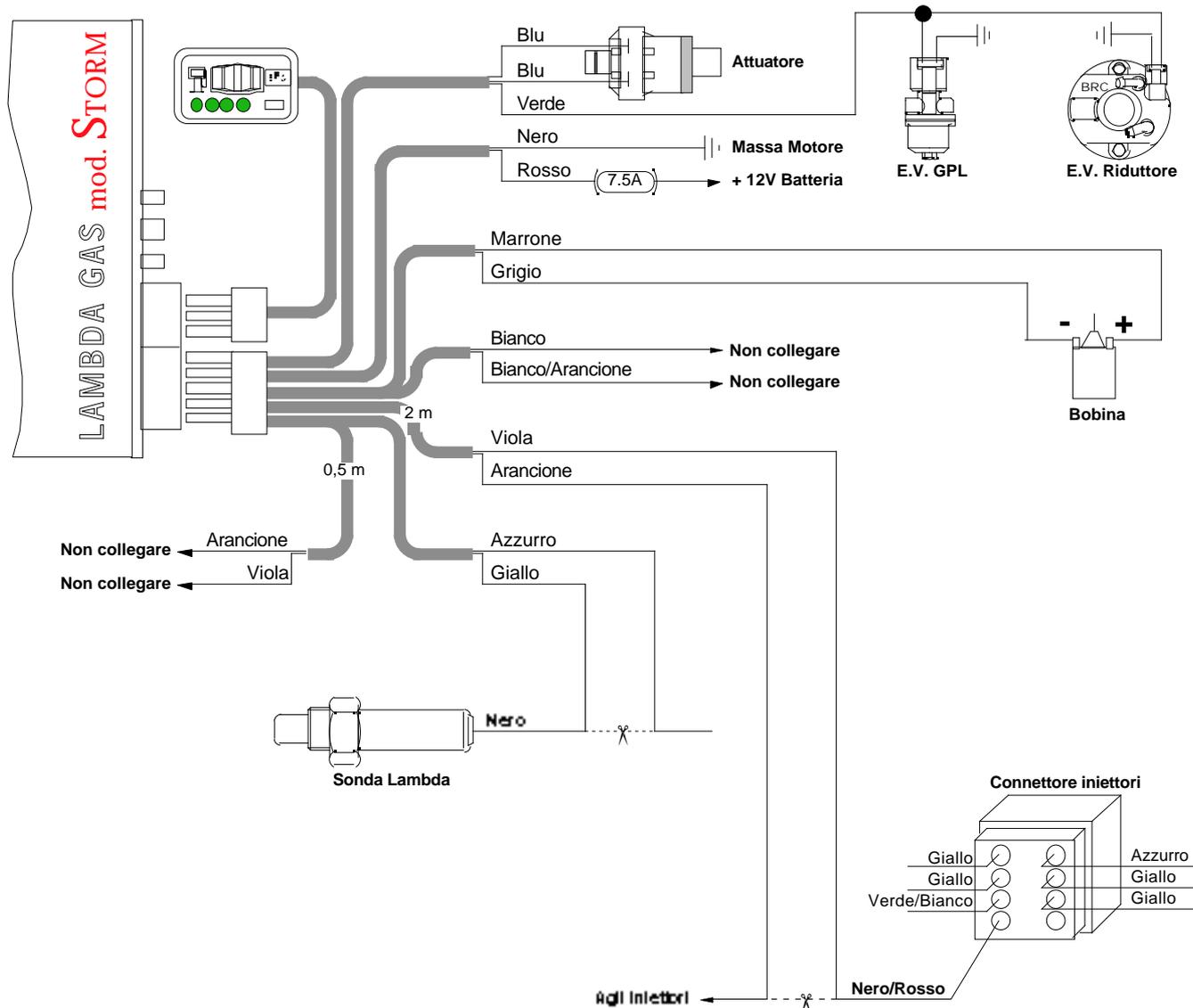
# MITSUBISHI PAJERO 3.0i V6

- Anno: dal 1991 • kW: 110
- Iniezione: elettronica multipoint Mikuni ECI
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/618546  
  
www.brc.it  
support@brc.it

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o  
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052
- › Miscelatore Metano: 12MM01990052

Data:	14.10.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



## NOTE:

Collegare i fili Giallo e Azzurro della centralina Storm all'unico filo della Sonda Lambda.  
La Bobina di Accensione è ubicata nel vano motore, vicino allo spinterogeno.  
Il Connettore Iniettori è situato sulla paratia motore.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.