



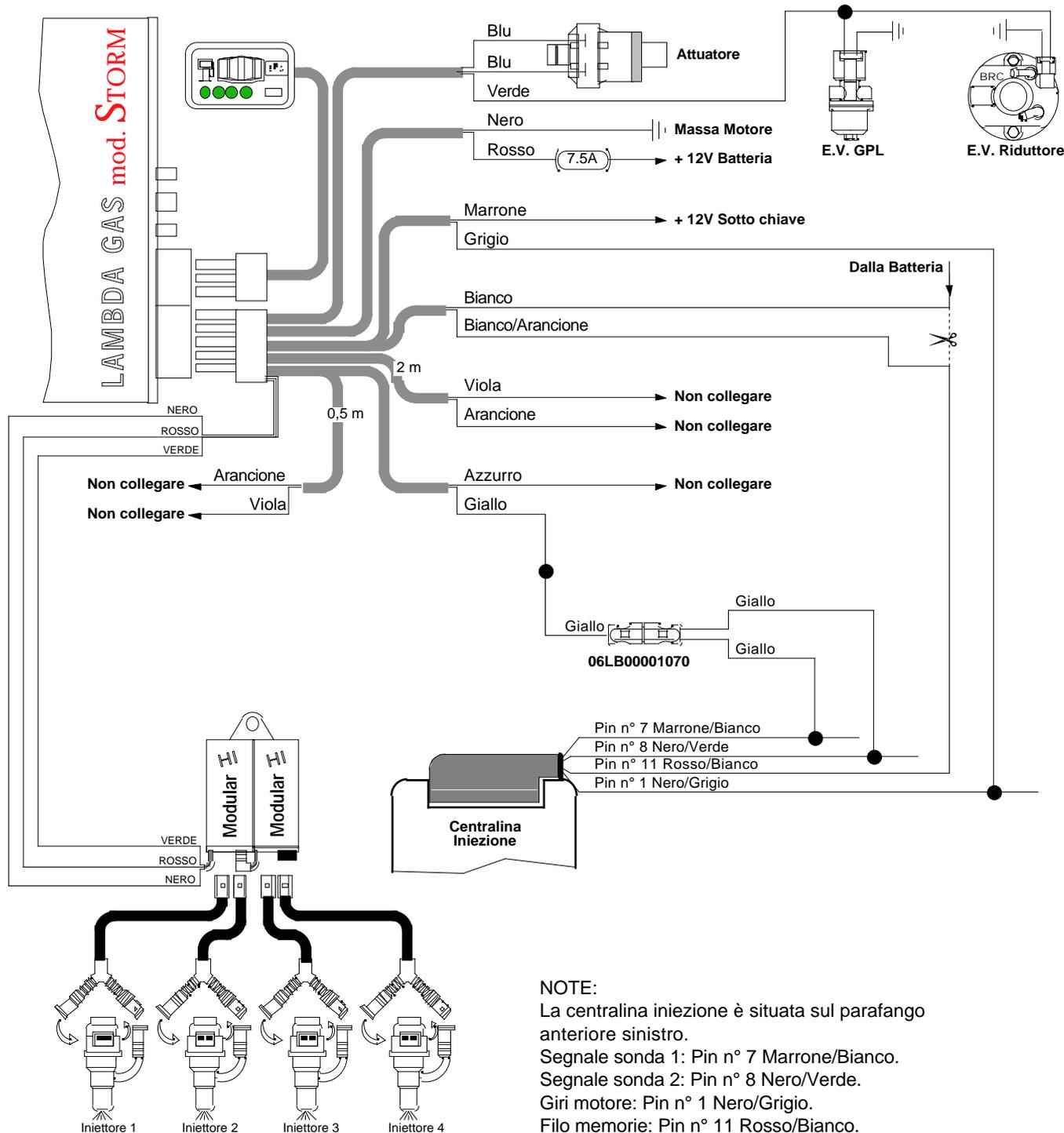
CHRYSLER NEON 2.0i 16V

- Anno: 1993 • kW: 93
- Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010008 › Miscelatore Metano: 12MM00010008
- › Adattatore 2 segnali sonda cod. 06LB00001070

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	09.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
Segnale sonda 1: Pin n° 7 Marrone/Bianco.
Segnale sonda 2: Pin n° 8 Nero/Verde.
Giri motore: Pin n° 1 Nero/Grigio.
Filo memorie: Pin n° 11 Rosso/Bianco.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.