



www.brc.it
support@brc.it

• Anno: 1994 • kW: 125 • Motore: Duratec-VE

• Iniezione: elettronica multipoint EEC IV • Accensione: elettronica

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 3 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

> Miscelatore GPL: 12MX01990050

› Miscelatore Metano: 12MM01990050

> Adattatore 2 segnali sonda cod. 06LB00001070

Schema N°:	1
------------	---

Annulla
Sch. del: // . // . //

Disegn.: F.M.

Visto:



La centralina iniezione è situata sulla paratia motore, lato destro.

Segnale sonda 1: Pin n° 44 Bianco.

Segnale sonda 2: Pin n° 43 Bianco/Rosso.

Giri motore: Pin n° 4 Bianco/Rosso.

Il connettore iniettori si trova sul lato destro del motore.

Fili comando iniettori: Nero/Rosso Posizione 3,
Nero/Verde Posizione 4, Nero/Bianco Posizione 9,
Nero/Giallo Posizione 10, Nero/Blu Posizione 11,
Nero/Arancio posizione 12.

Nero/Verde (Posizione 4)
Nero/Rosso (Posizione 3)
Nero/Arancio (Posizione 12)
Nero/Blu (Posizione 11)
Nero/Giallo (Posizione 10)
Nero/Bianco (Posizione 9)

Connettore Inettori

VERDI
ROSSO
NERO

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.