



# HYUNDAI LANTRA 1.5i

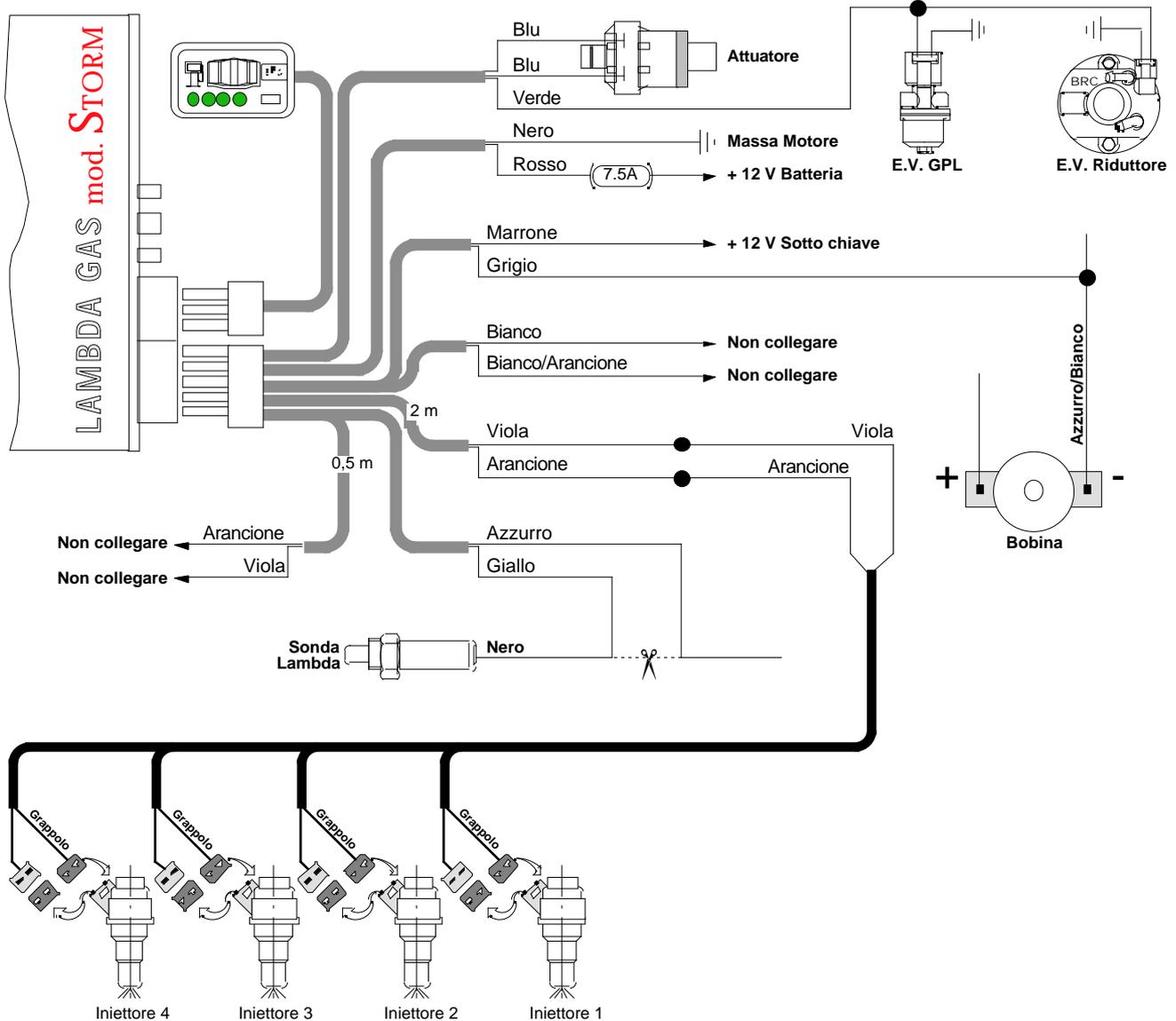
- Anno: 1991 • kW: 63
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica digitale

Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051

Data:	18.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



### NOTE:

Tagliare il Filo Nero della sonda lambda e collegare come da disegno i fili Azzurro e Giallo del Lambda Gas Storm. Collegare il filo Grigio (Lambda Gas Storm) al filo Azzurro/Bianco (negativo bobina).

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.