

RENAULT LAGUNA 1.8i

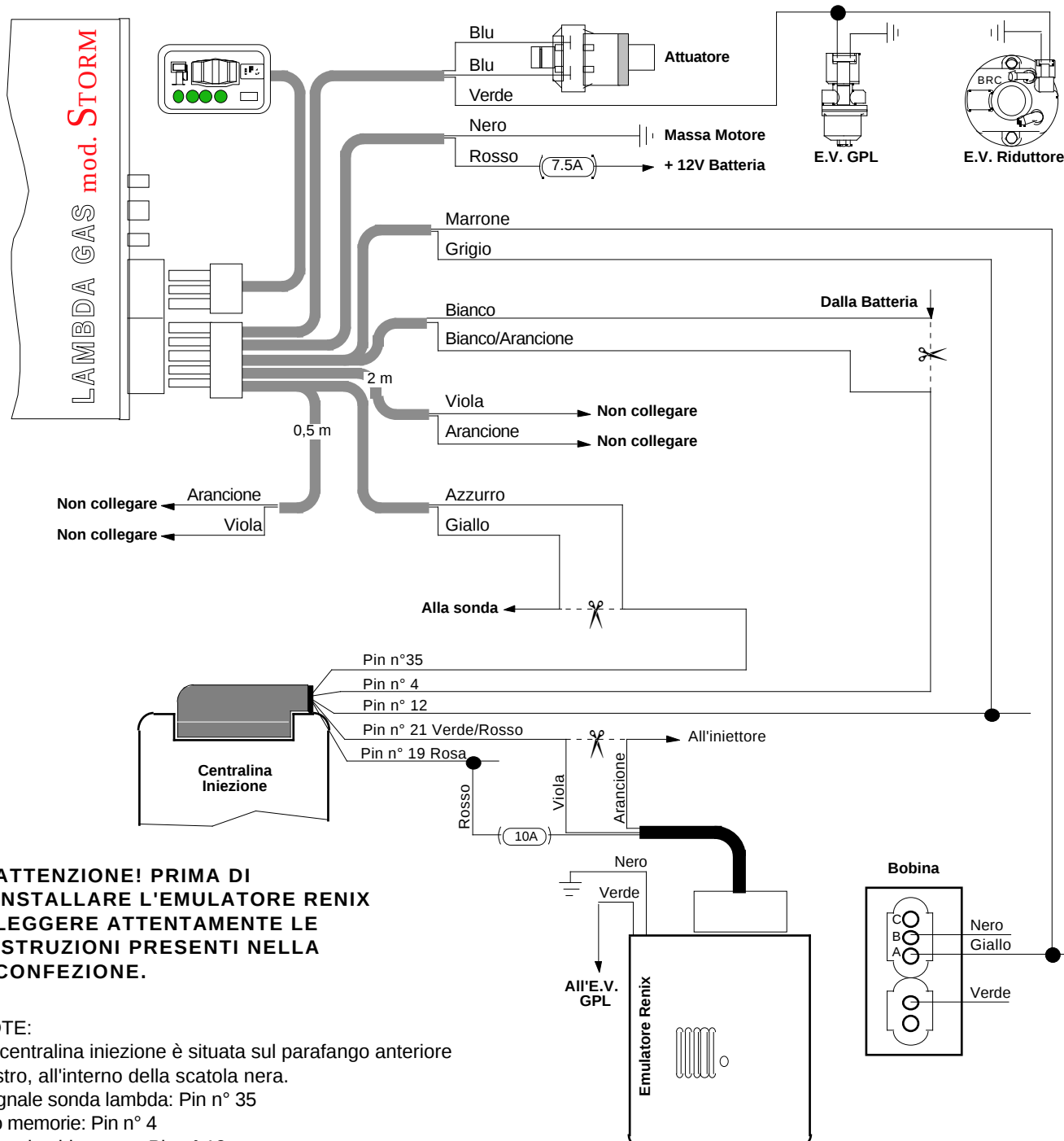
- Anno: 1994 • kW: 69 • Sigla Motore: F3P
- Iniezione: elettronica single point Siemens
- Accensione: elettronica statica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): cod. 06LB00001656 GPL e Metano o
- Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): cod. 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092
- > Cablaggio Renix alla ECU cod. 06LB50010011
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

Data: 30.06.98
Schema N°: 1
Annulla
Sch. del: / / / / /
Disegn.: L.B.
Visto:



**ATTENZIONE! PRIMA DI
INSTALLARE L'EMULATORE RENIX
LEGGERE ATTENTAMENTE LE
ISTRUZIONI PRESENTI NELLA
CONFEZIONE.**

NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro, all'interno della scatola nera.
Segnale sonda lambda: Pin n° 35
Filo memorie: Pin n° 4
Segnale giri motore: Pin n° 12
La Bobina d'accensione è situata sulla paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.