



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

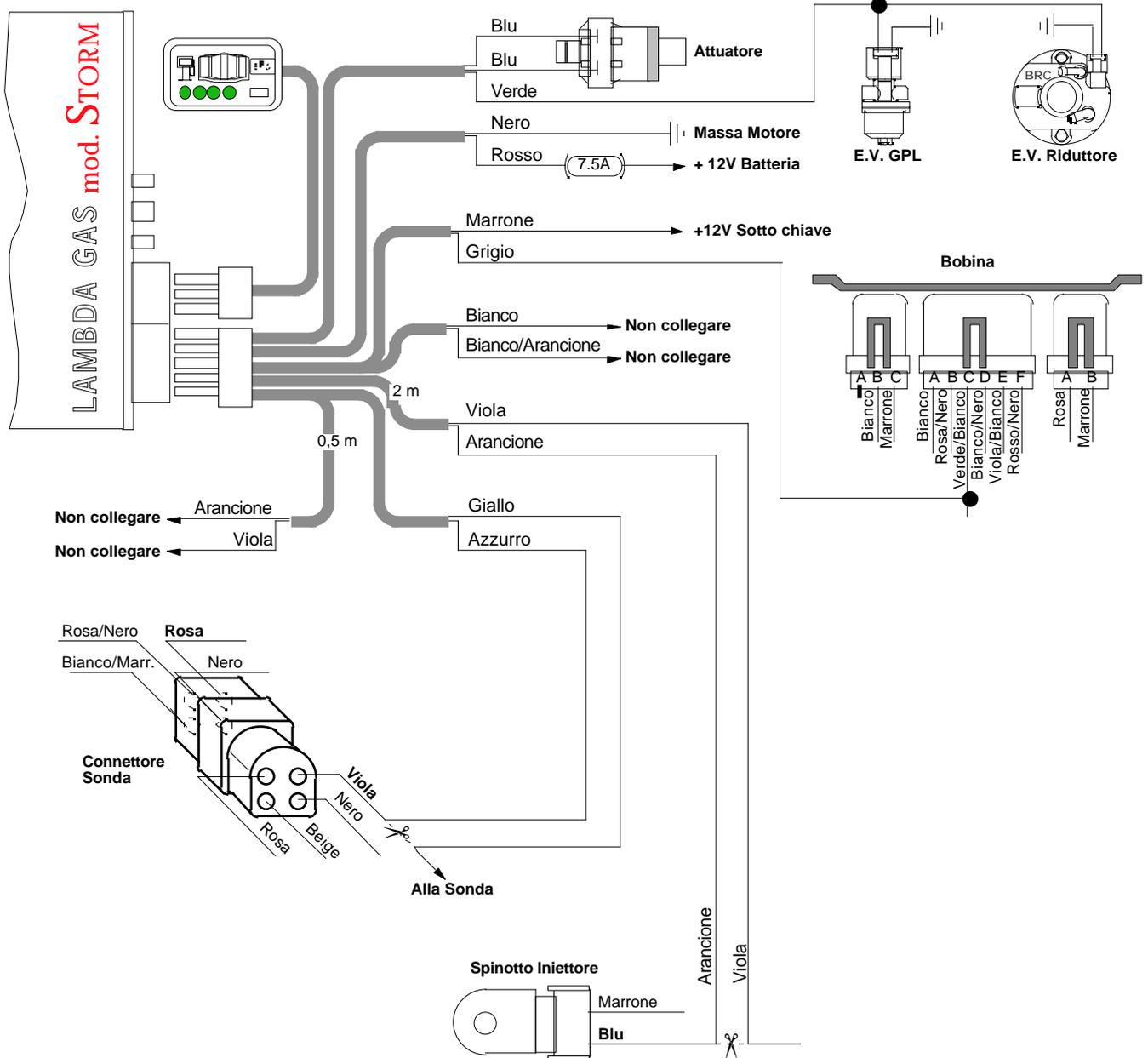
www.brc.it
support@brc.it

LADA NIVA 1.7i

- Anno: dal 1994 • kW: 59
- Iniezione: elettronica single point Rochester
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002750
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miselatore GPL: 12MX00150003
- › Miselatore Metano: 12MM00150003

Data:	19.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda è situato sul lato destro della paratia motore, vicino alla batteria.
La bobina è situata alla sinistra del motore.
Giri motore: filo Verde/Bianco della Bobina.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.