



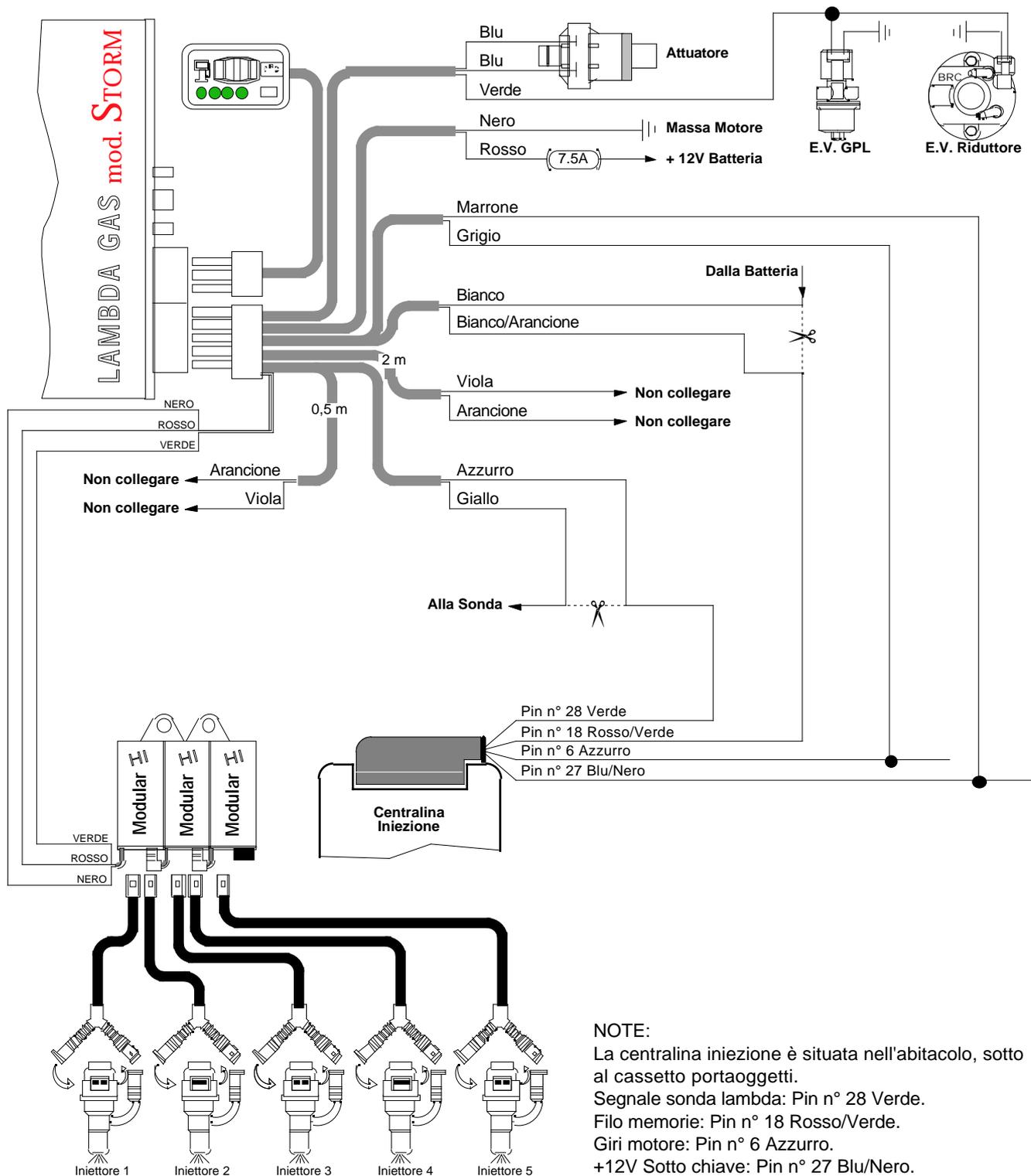
Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

www.brc.it  
support@brc.it

## LANCIA K 2.0i 20V

- Anno: 1994 • kW: 107
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10
- Accensione: elettronica digitale a distribuzione statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 3 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 3 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX88050002 › Miselatore Metano: 12MM88050002

Data:	7.05.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.  
Segnale sonda lambda: Pin n° 28 Verde.  
Filo memorie: Pin n° 18 Rosso/Verde.  
Giri motore: Pin n° 6 Azzurro.  
+12V Sotto chiave: Pin n° 27 Blu/Nero.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.