



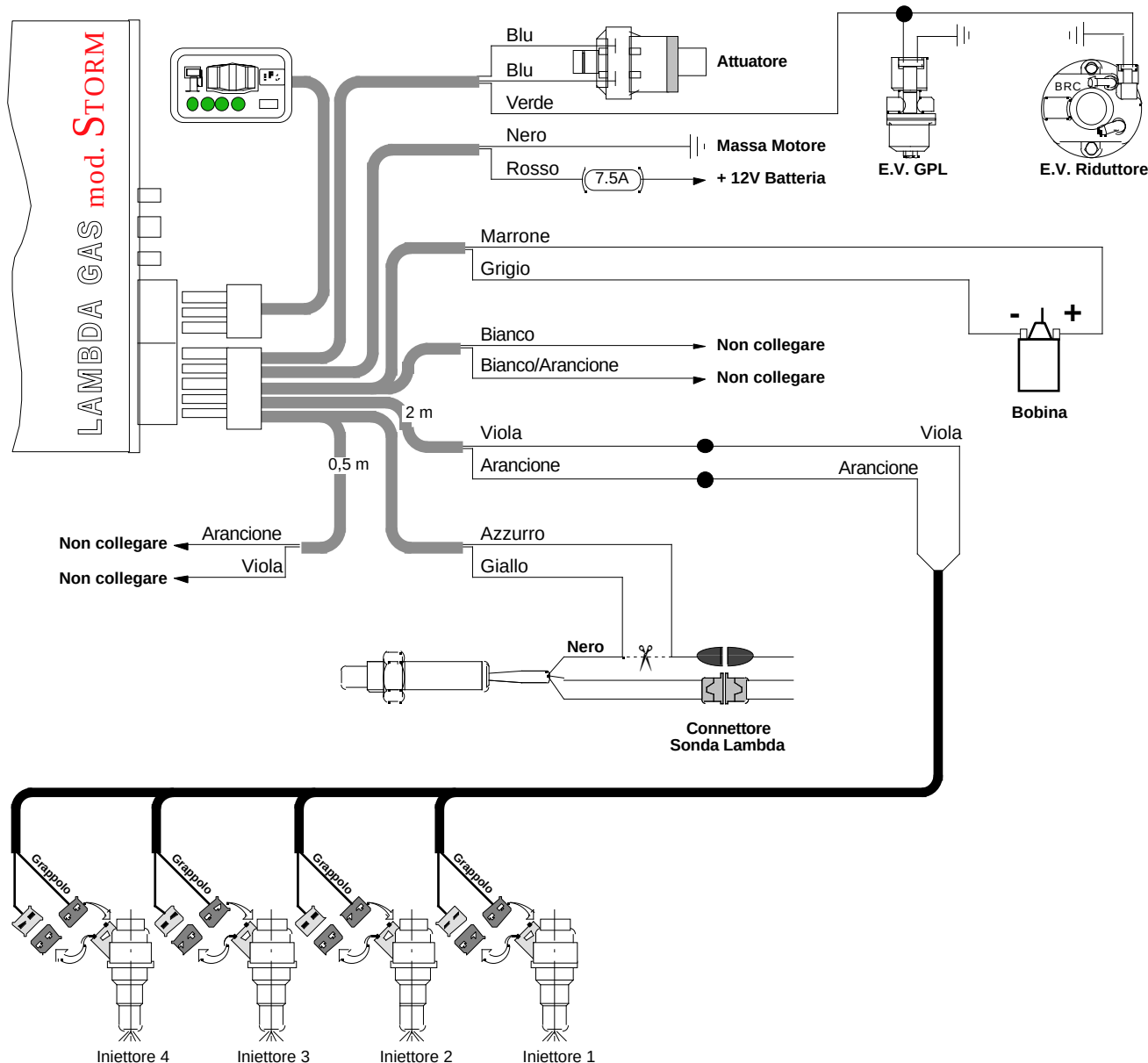
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

SEAT IBIZA 1.2i - IBIZA 1.5i - IBIZA 1.7i

- Anno: 1991 • kW: 1.2i = 52 - 1.5i = 66 - 1.7i = 72 • Sigle motori: 1.2i = 021C.1000 - 1.5i = 021C.2000 - 1.7i = 021C.3000
- Iniezione: elettronica multipoint LU-Jetronic
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm: (*** VEDI NOTE**)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- › Disp. salvadebimetro a paletta cod. 90AV99010032
- › Adattatore per salvadebimetro Ø70F-Ø60M cod. 90AV99000035
- › Miselatore GPL: 12MX01990020 › Miselatore Metano: 12MM01990020

Data:	28.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda lambda è situato sulla paratia motore.

(*) In base alle cilindrata installare i seguenti complessivi:

- Per Ibiza 1.2i ed Ibiza 1.5i:

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano

- Per Ibiza 1.7i:

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.