

VOLKSWAGEN GOLF3 1.6i (101 CV)

• Anno: da 10/95 • kW: 74 • Sigla motore: AFT

• Iniezione: elettronica multipoint Simos

• Accensione: elettronica

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00002050

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

> Miselatore GPL: 12MX88030002 > Miselatore Metano: 12MM88030002

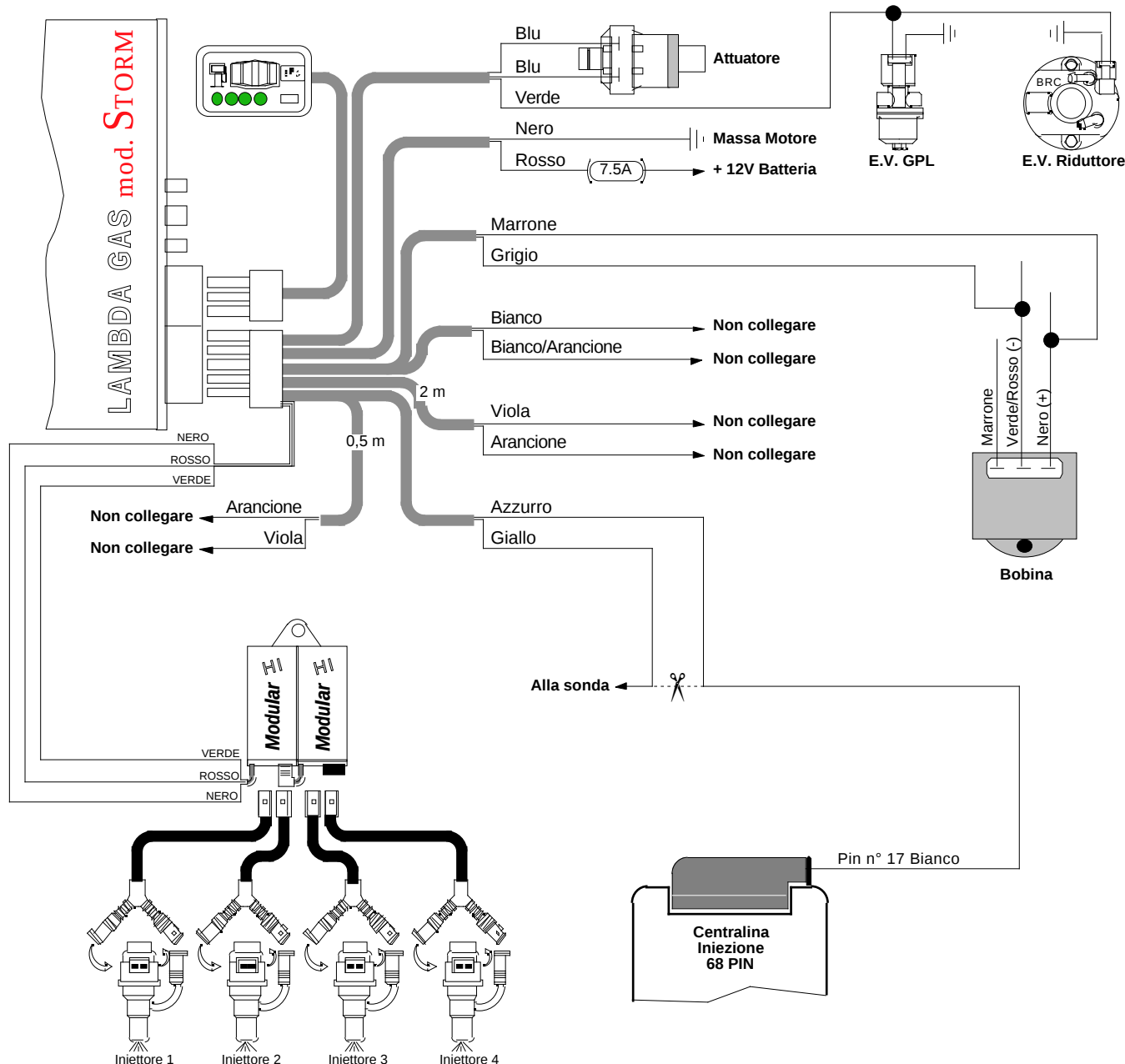
Data: 29.12.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel lato destro del gocciolatoio.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 17 Bianco.

La bobina è situata sulla paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.