

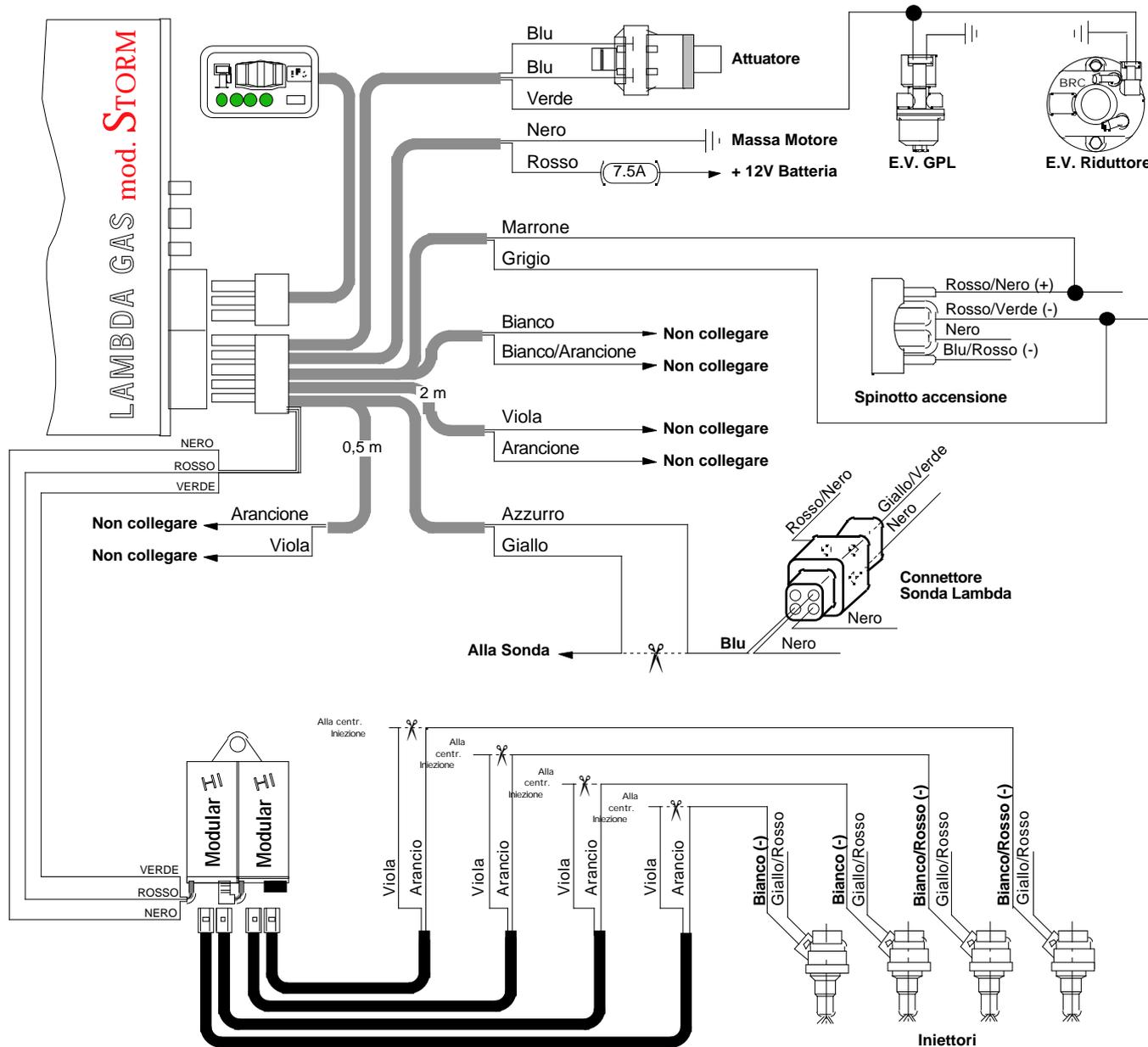
SUBARU FORESTER 2.0i 16V 4WD

- Anno: dal 1997 • kW: 90 • Motore: EJ20
- Iniezione: elettronica multipoint Denso
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX00200004
- › Miscelatore Metano: 12MM00200004

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	15.04.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato nel lato destro del motore, vicino alla centralina d'iniezione.

Lo spinotto accensione si trova sul gruppo d'accensione.

Il segnale giri può anche essere prelevato sul filo Blu/Rosso dello spinotto accensione.

N.B.: Qualora si riscontrasse al filo Rosso/Verde un segnale giri motore non sufficiente alla commutazione della centralina Lambda Gas Storm, collegare il filo grigio (Lambda Gas Storm) al filo Verde (Pin n° 6, Connettore 26 Pin) dalla centralina di iniezione, situata nel lato destro del motore, sotto al manicotto aria.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.