

FORD FIESTA 1.6i

• Anno: dal 1995 • kW: 66 • Sigla Motore: L1G

• Iniezione: elettronica Multipoint EECIV

• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscelatore GPL: 12MX00080004

› Miscelatore Metano: 12MM00080004

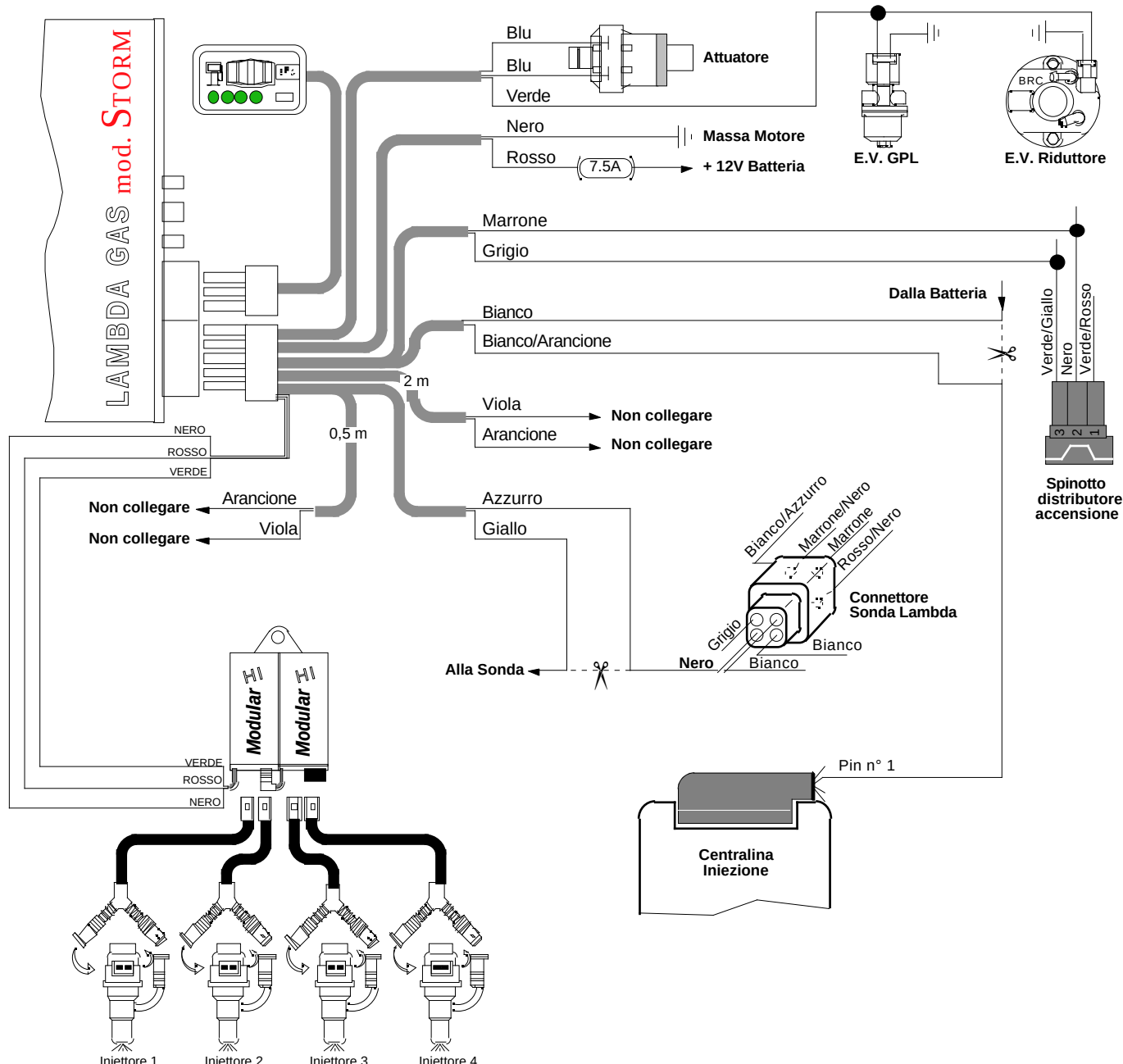
Data: 26.06.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione si trova nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.

Filo Memorie: Pin n° 1.

Il Connettore Sonda Lambda è situato sotto al motorino d'avviamento.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.