



FORD ESCORT 1.6i 16V

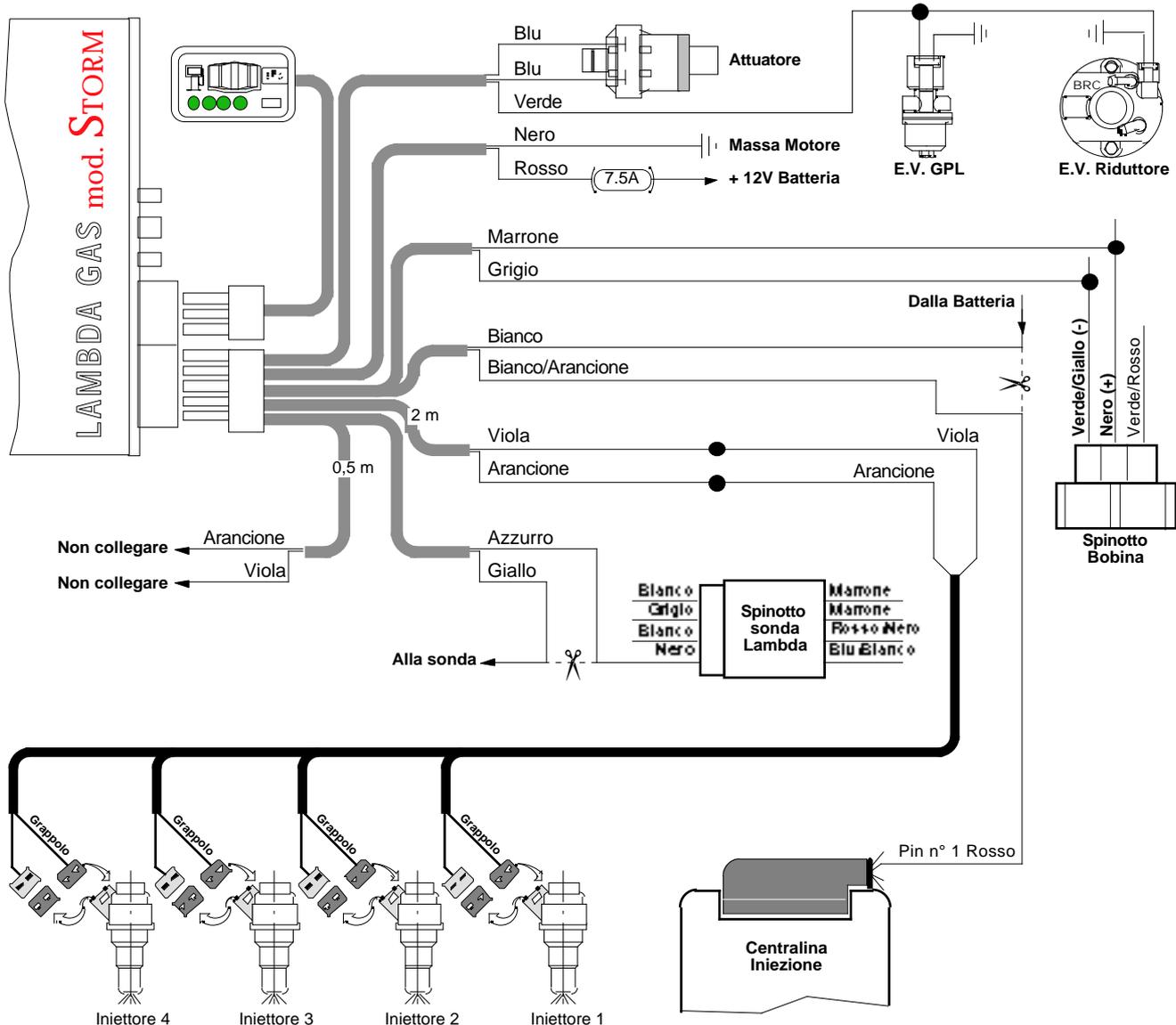
- Anno: 1993 • kW: 65
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Ford EEC IV
- Accensione: elettronica Motorcraft

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- › Miscelatore GPL: (* VEDI NOTE)
- › Miscelatore Metano: (* VEDI NOTE)

Data:	04.06.98
Schema N°:	3
Annulla Sch. del:	13.01.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante della portiera destra.

Filo memorie: Pin n° 1 Rosso.

Lo Spinnotto sonda Lambda si trova nel vano motore, fra il radiatore e la vaschetta dell'acqua.

(*) in base al tipo di scatola farfalla installare i seguenti miscelatori:

- Per autovetture con scatola farfalla Verticale:

› Miscelatore GPL: 12MX00080013 › Miscelatore Metano: 12MM00080013

- Per autovetture con scatola farfalla Orizzontale:

› Miscelatore GPL: 12MX00080008 › Miscelatore Metano: 12MM00080008

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.