



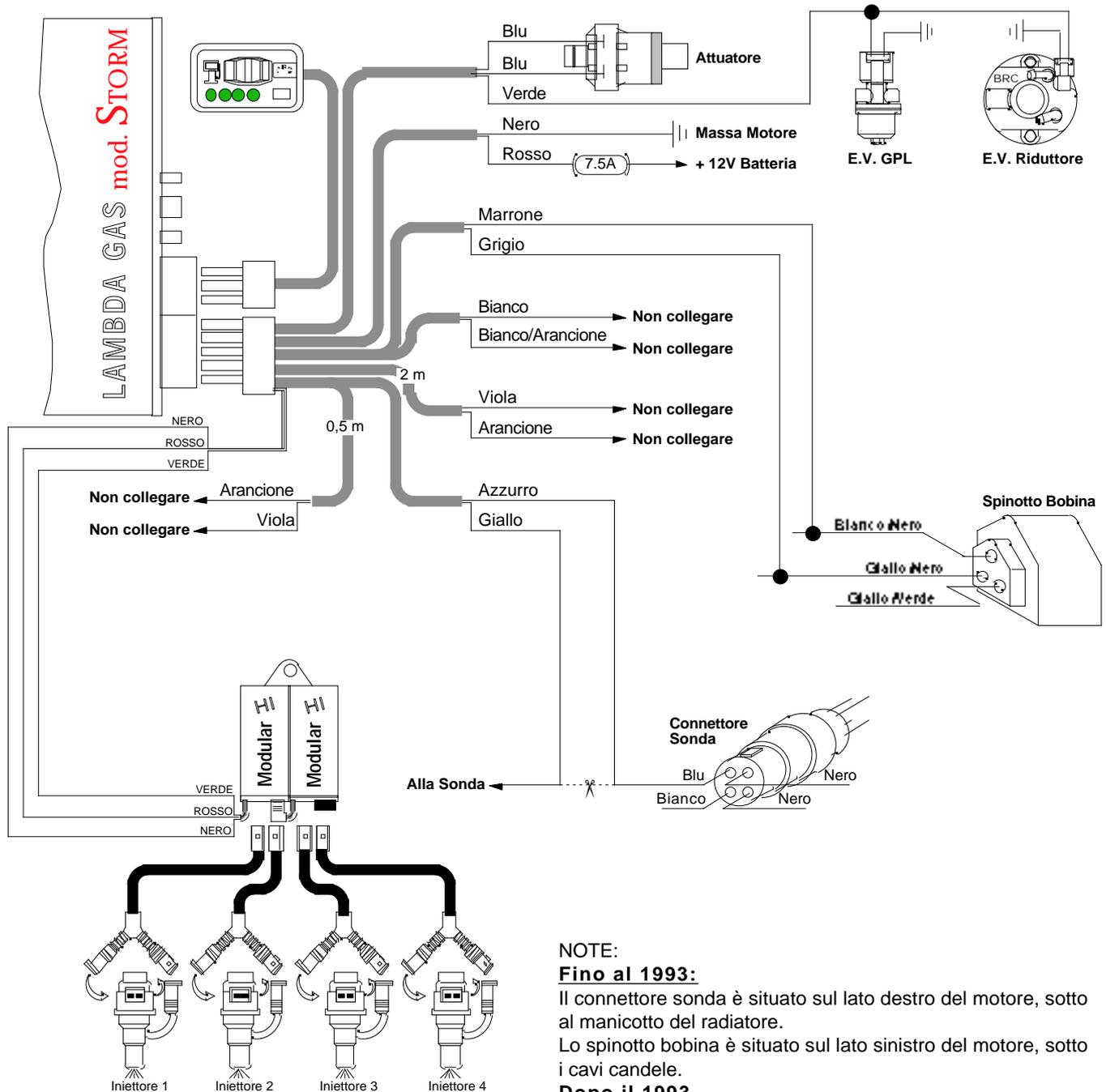
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

MITSUBISHI ECLIPSE 2.0i 16V GS

- Anno: dal 1991 • kW: 107 • Sigla motore: 4G63
- Iniezione: elettronica ECI - MULTI
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052
- › Miscelatore Metano: 12MM01990052

Data:	17.09.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

Fino al 1993:

Il connettore sonda è situato sul lato destro del motore, sotto al manicotto del radiatore.

Lo spinnotto bobina è situato sul lato sinistro del motore, sotto i cavi candele.

Dopo il 1993

Il connettore sonda è situato a monte della stessa.

Lo spinnotto bobina è situato tra collettore di aspirazione e flauto iniettori in posizione centrale.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.