



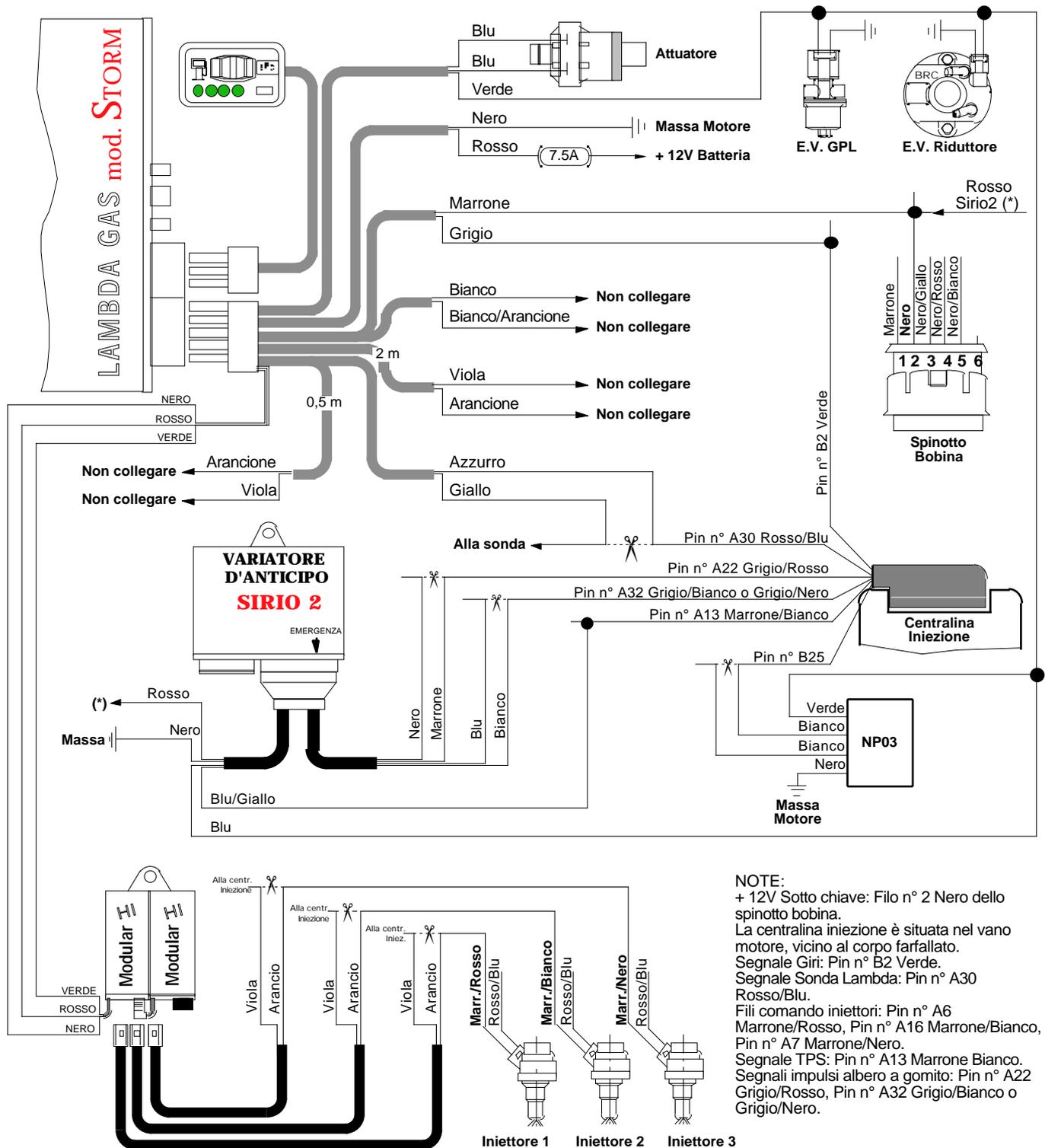
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

OPEL CORSA 1.0i 12V

- Anno: dal 1997 • kW: 40 • Sigla motore: X10XE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Motronic M1.5.5 • Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002102
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › Variatore elettronico d'anticipo SIRIO 2 cod. 18CE00011001
- › Dispositivo NP03 cod. 06LB00001094
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miselatore GPL: 12MX01990047 › Miselatore Metano: 12MM01990047

Data:	22.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
+ 12V Sotto chiave: Filo n° 2 Nero dello spinotto bobina.
La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino al corpo farfallato.
Segnale Giri: Pin n° B2 Verde.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° A30 Rosso/Blu.
Fili comando iniettori: Pin n° A6 Marrone/Rosso, Pin n° A16 Marrone/Bianco, Pin n° A7 Marrone/Nero.
Segnale TPS: Pin n° A13 Marrone Bianco.
Segnali impulsi albero a gomito: Pin n° A22 Grigio/Rosso, Pin n° A32 Grigio/Bianco o Grigio/Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.