

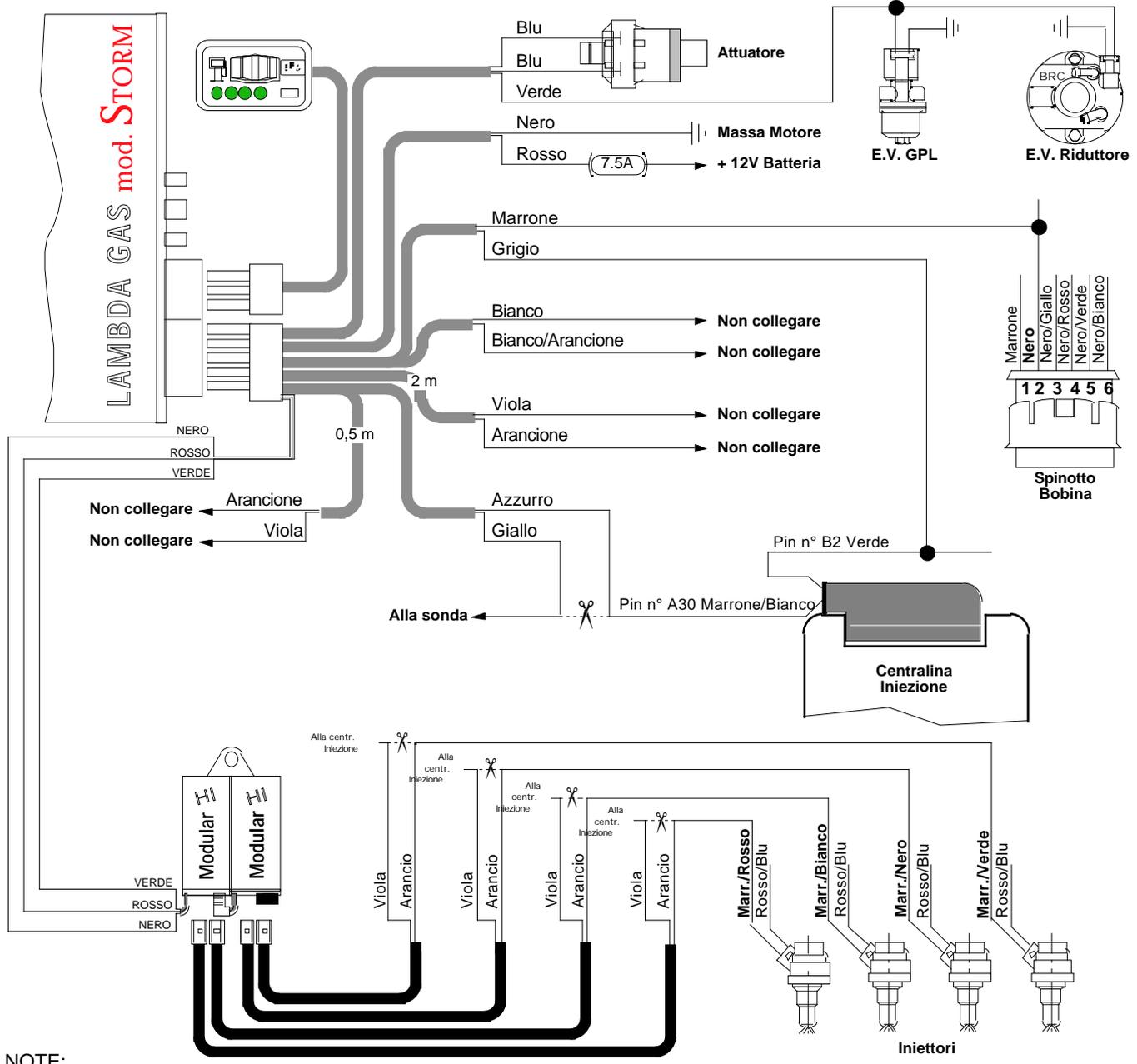


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546  
  
www.brc.it  
support@brc.it

## OPEL CORSA 1.2i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 48 • Sigla motore: X12XE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Motronic
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990047
- › Miscelatore Metano: 12MM01990047

Data:	07.01.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	



**NOTE:**  
+ 12V Sotto chiave: Posizione n° 2 filo Nero dello spinotto bobina.  
La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino al corpo farfallato.  
Segnale Giri: Pin n° B2 Verde.  
Segnale Sonda Lambda: Pin n° A30 Marrone/Bianco.  
Fili comando iniettori: Pin n° A6 Marrone/Rosso, Pin n° A16 Marrone/Nero, Pin n° A7 Marrone/Verde e Pin n° A17 Marrone/Bianco.

**AVVERTENZE:**  
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.