



TOYOTA COROLLA 1.6i 16V

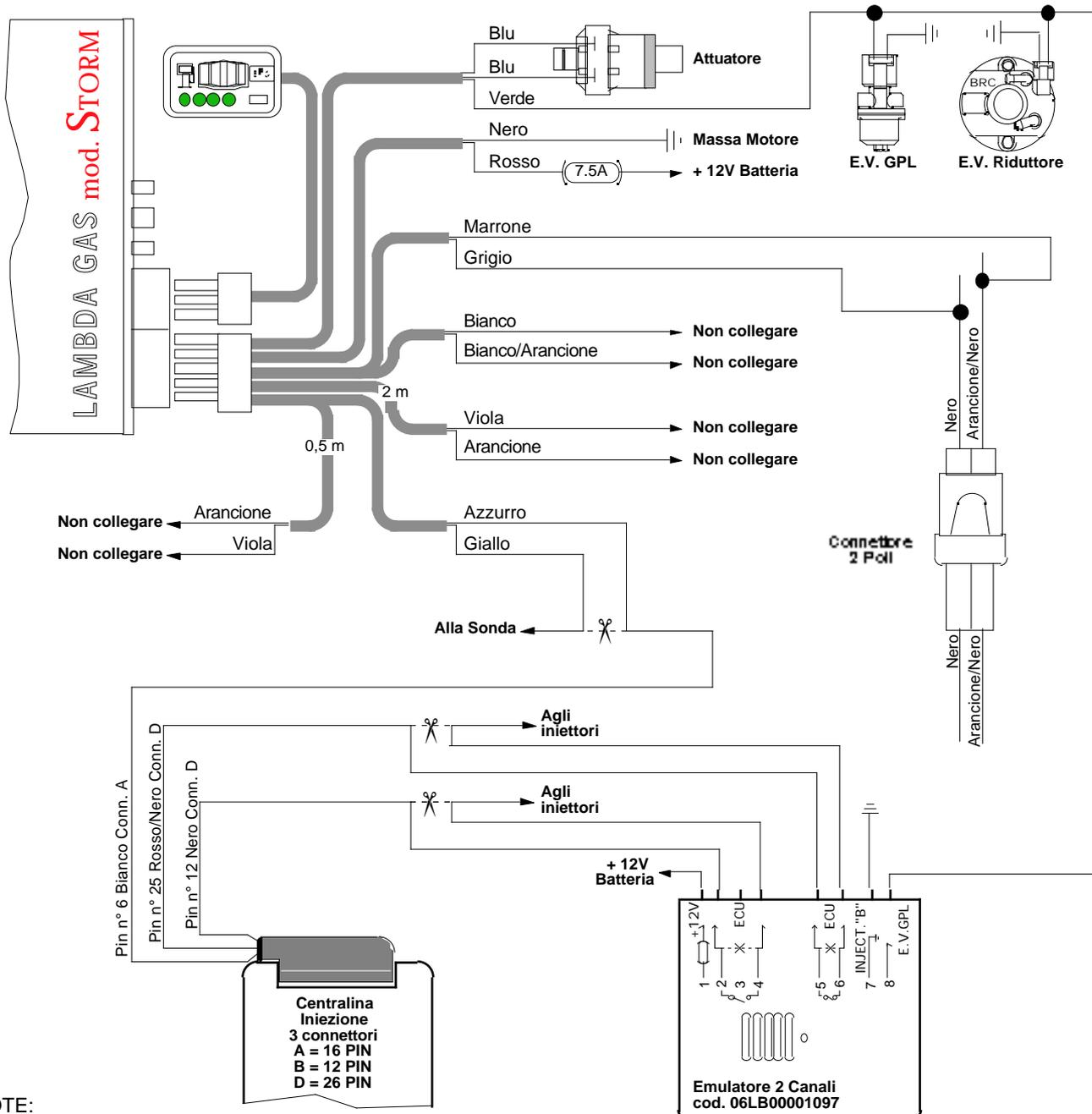
- Anno: 1992 • kW: 84
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch D - Jetronic
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano
- Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX88040002 oppure 12MX00220002
- > Miscelatore Metano: 12MM88040002 oppure 12MM00220002

Data:	17.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti ed al posacenere, davanti alla leva cambio.
Segnale sonda lambda: Pin n° 6 Bianco Conn. A.
Fili comando iniettori: Pin n° 25 Rosso/Nero - Pin n° 12 Nero Conn. D.
Il connettore 2 poli è attaccato allo spinterogeno.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.