



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

RENAULT CLIO 1.2i (1149 cm³)

• Anno: dal 1996 • kW: 43 • Sigla motore: D7F

• Iniezione: elettronica multipoint

• Accensione: elettronica

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

> Miscelatore GPL: 12MX00060017

> Miscelatore Metano: 12MM00060017

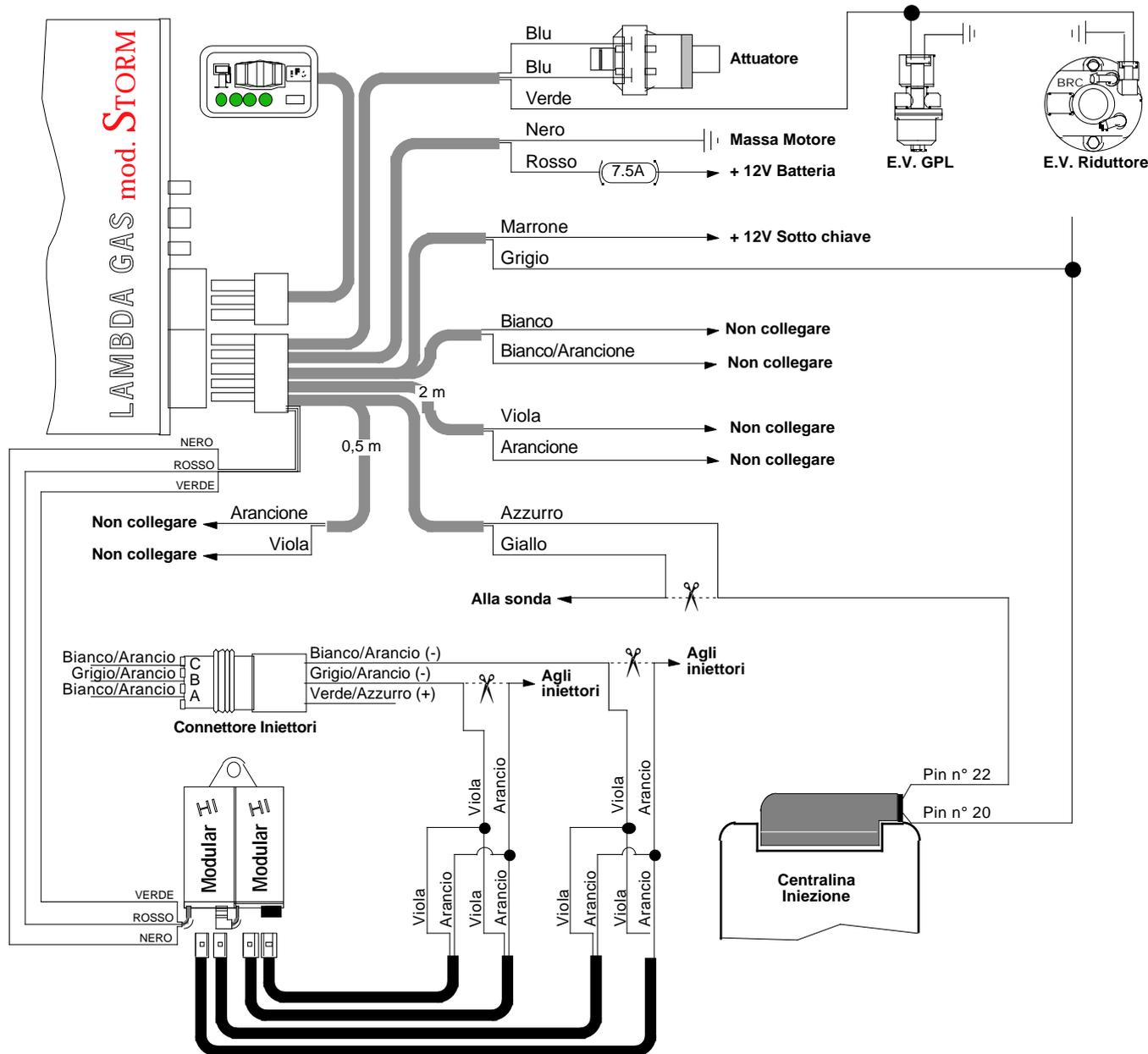
Data: 05.03.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: F.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.

Giri motore: Pin n° 20.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22.

ATTENZIONE: qualora non si riscontrassero i segnali giri (al Pin n° 20) e sonda (al Pin n° 22) collegare il filo Grigio al Pin n° 48 ed i fili Giallo ed Azzurro al Pin n° 17.

Il connettore iniettori si trova nella parte destra della canalina iniettori.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.