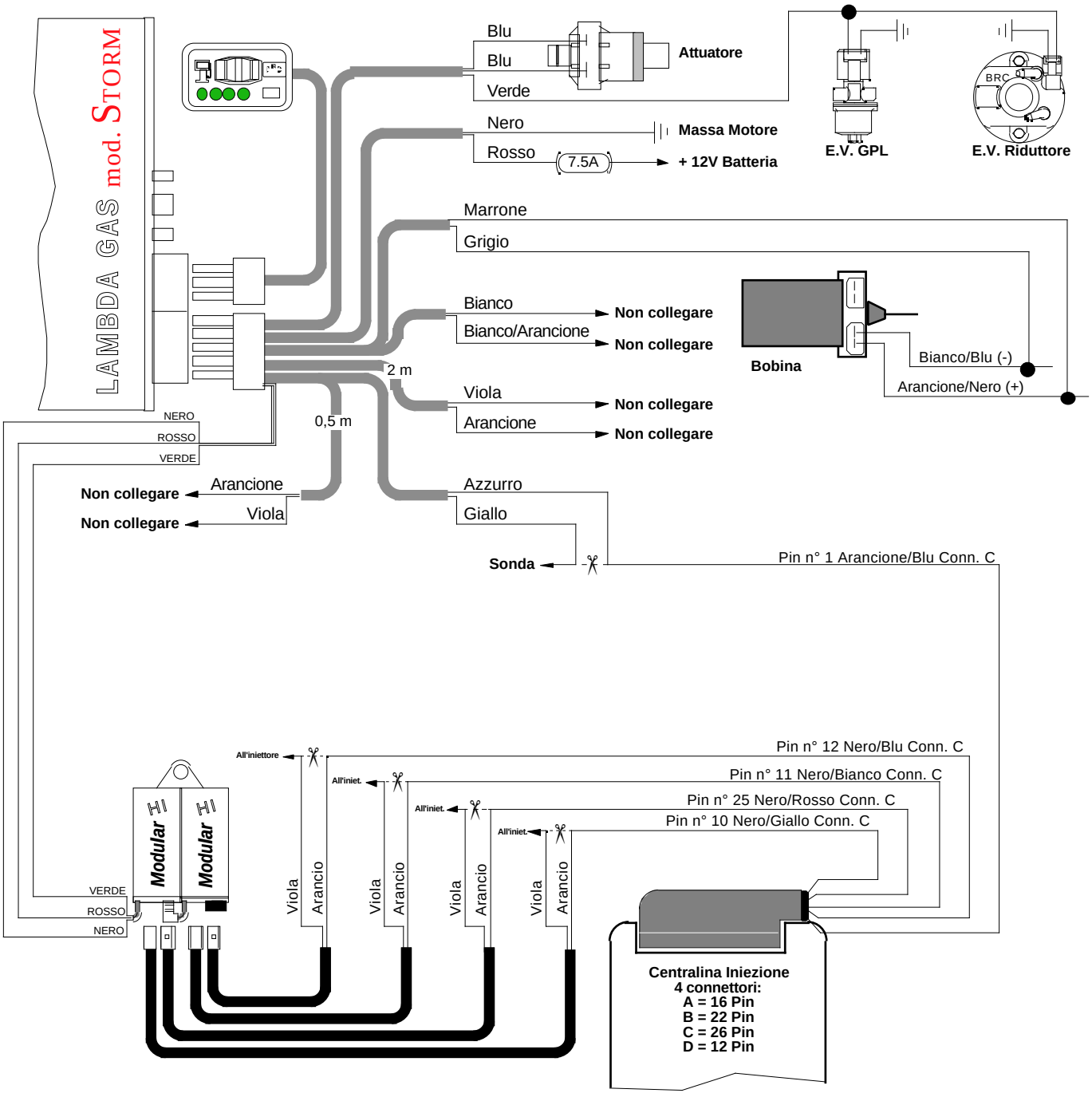
BRC GAS EQUIPMENT
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546
www.brc.it
support@brc.it

TOYOTA CELICA 2.0i 16V

• Anno: 1993 • kW: 127 • Sigla motore: 3S-GE
• Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODUALR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX01990052
› Miscelatore Metano: 12MM01990052

Data:	8.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	L.B.
Visto:	



La centralina è situata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.
La bobina è situata sul lato sinistro della paratia motore.
Filo comando iniettori: Pin n° 10 Nero/Giallo Conn. C, Pin n° 25 Nero/Rosso Conn. C, Pin n° 11 Nero/Bianco Conn. C, Pin n° 12 Nero/Blu Conn. C.
Segnale Sonda Pin n° 1 Arancione/Blu Conn. C.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.