



# MITSUBISHI CARISMA 1.6i 16V

• Anno: dal 1996 • kW: 66 • Sigla Motore: 4G92

• Iniezione: elettronica multipoint

• Accensione: elettronica

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

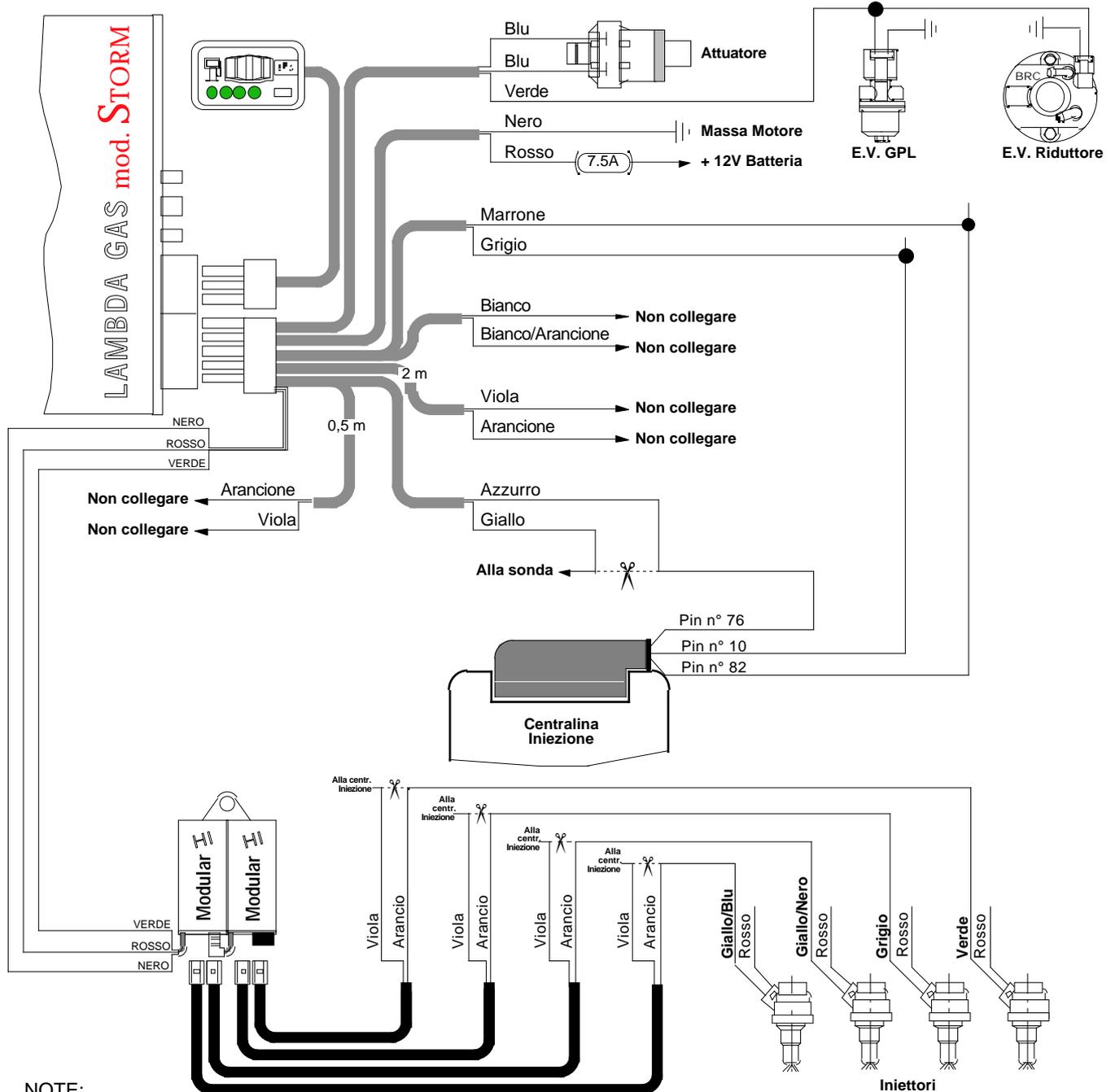
> Miscelatore GPL: 12MX01990052

> Miscelatore Metano: 12MM01990052

Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/618546

www.brc.it  
support@brc.it

Data:	29.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



### NOTE:

La centralina iniezione può essere ubicata dietro al cassetto portaoggetti o all'interno del tunnel.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 76.

Giri Motore: Pin n° 10.

+ 12V Sotto chiave: Pin n° 82.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.