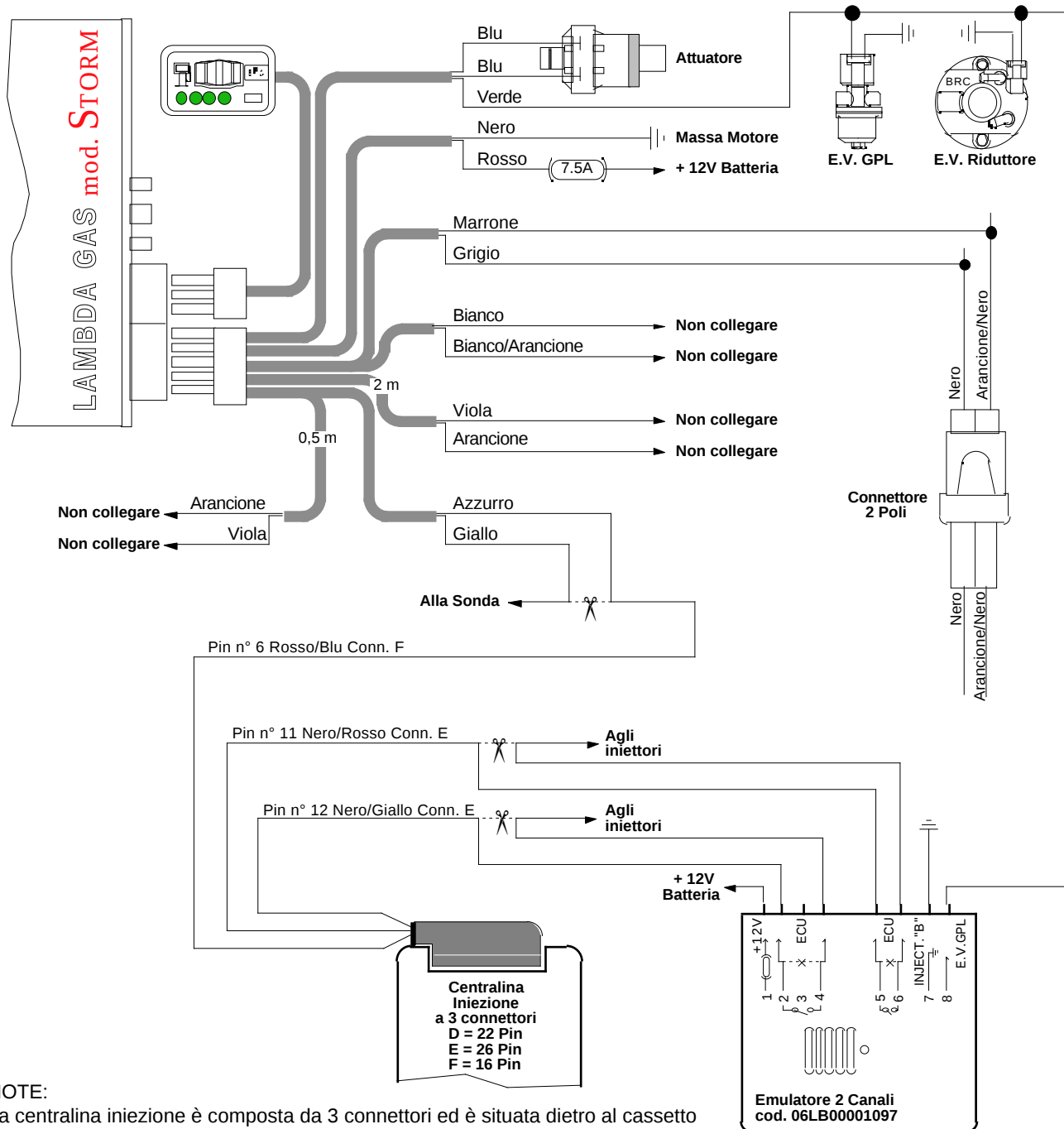


TOYOTA CARINA E 2.0i 16V GLi

- Anno: 1992 • kW: 98 • Sigla motore: 3S-FE (Cambio Automatico)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002901
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX01990050
- > Miscelatore Metano: 12MM01990050

Data:	28.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti del posto passeggero.

Fili comando iniettori: Pin n° 11 Nero/Rosso Conn. E - Pin n° 12 Nero/Giallo Conn. E.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 6 Rosso/Blu Conn. F.

Il Connettore a 2 poli risulta attaccato allo spinterogeno.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.