



TOYOTA CARINA E 2.0 16V GTi

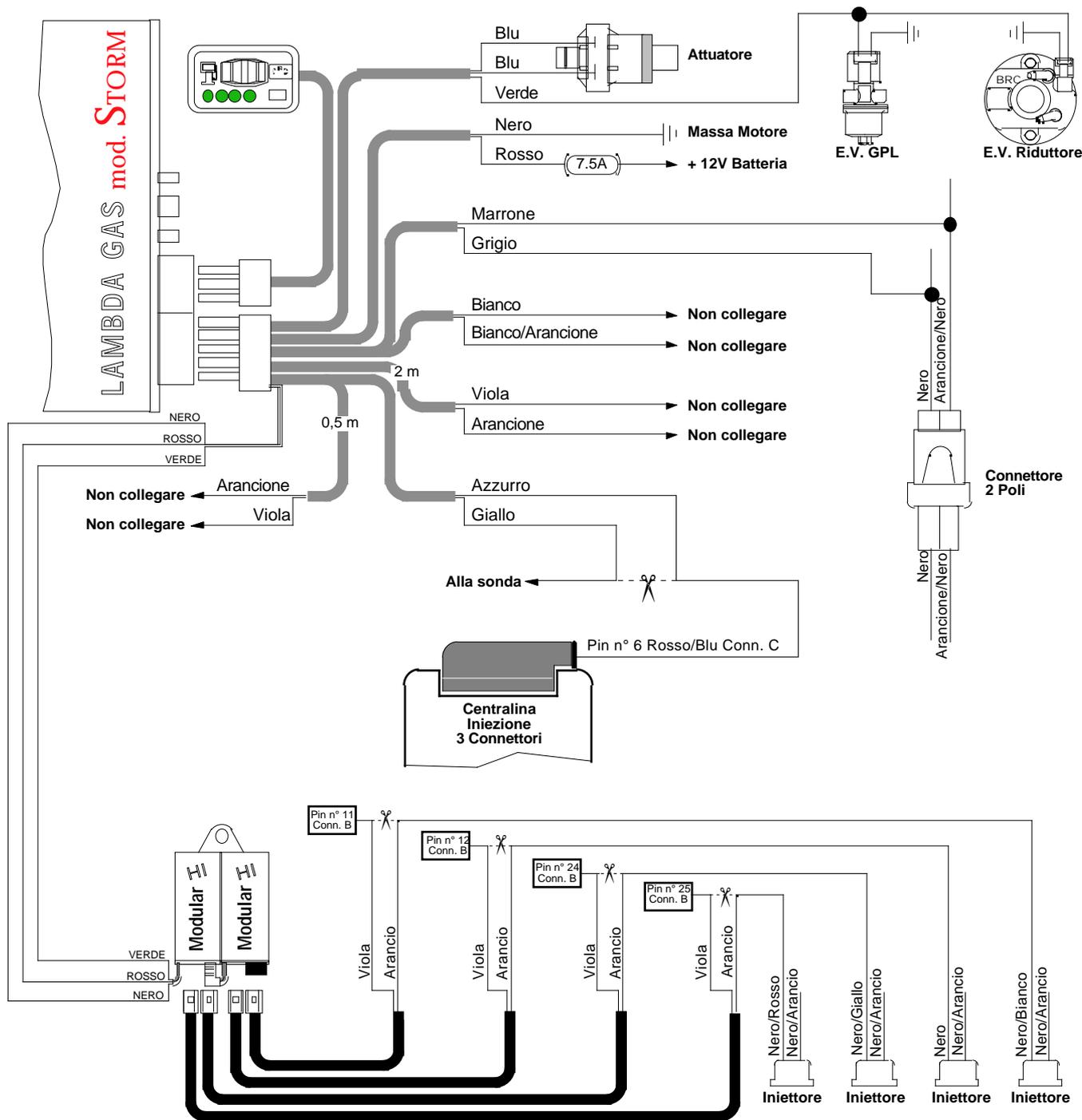
- Anno: 1992 • kW: 116 • Sigla motore: 3S-GE (Centralina Iniezione a 3 connettori)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990046
- > Miscelatore Metano: 12MM01990046

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	10.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, nel lato destro dell'abitacolo ed è composta da 3 connettori. Connettore A = 22 Pin, Connettore B = 26 Pin, Connettore C = 16 Pin.
Segnale sonda lambda: Pin n° 6 Rosso/Blu Connettore C.
Fili comando iniettori: Pin n° 11 Nero/Bianco Connettore B, Pin n° 12 Nero Connettore B, Pin n° 24 Nero/Giallo Connettore B, Pin n° 25 Nero/Rosso Connettore B.
Il connettore 2 Poli è attaccato allo spinterogeno.