



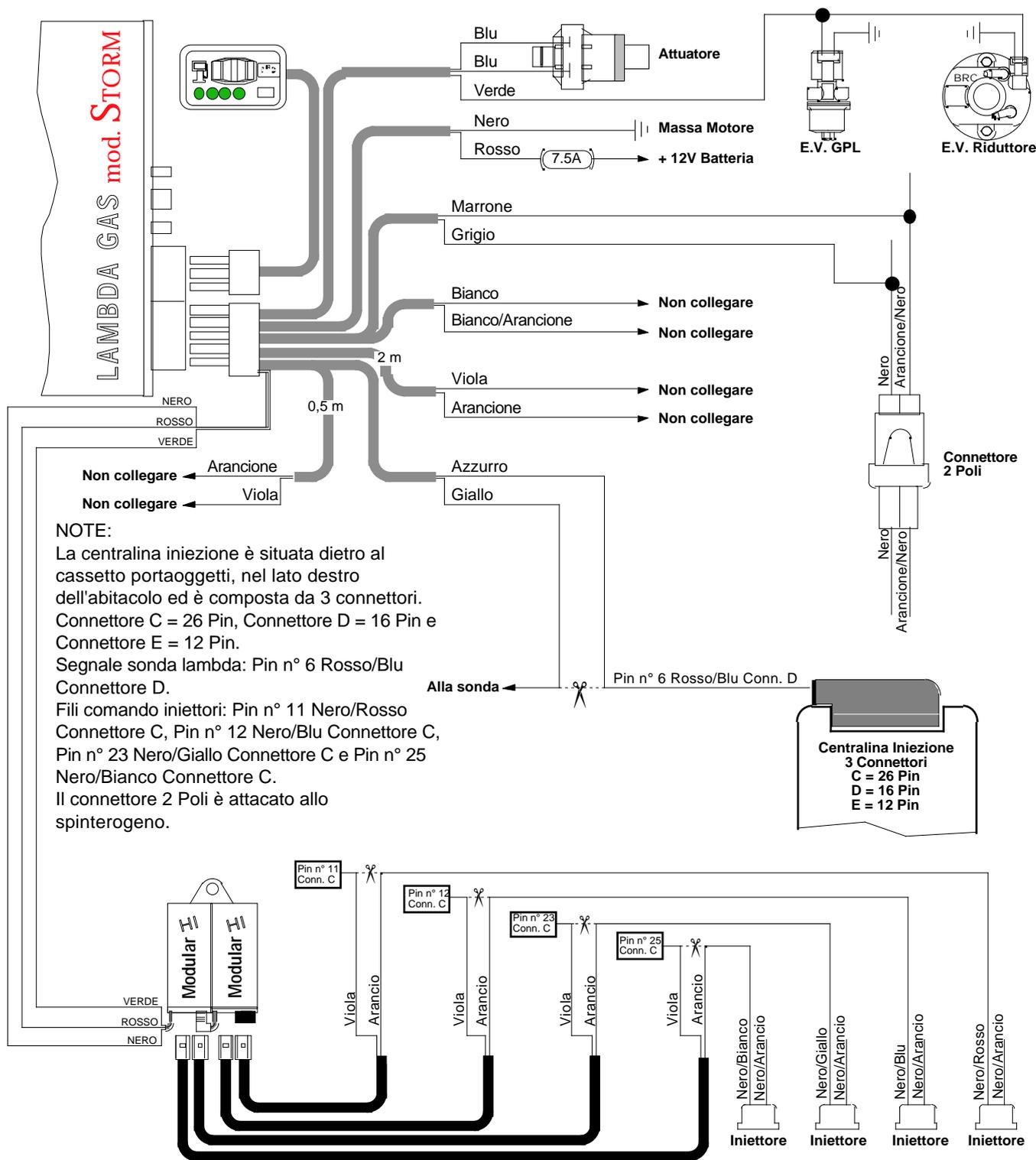
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

TOYOTA CARINA E 1.6i 16V

- Anno: 1992 • kW: 85 • Sigla motore: 4A-FE (Motore a Combustione Magra)
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002901
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX01990050
- › Miscelatore Metano: 12MM01990050

Data:	29.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, nel lato destro dell'abitacolo ed è composta da 3 connettori.
Connettore C = 26 Pin, Connettore D = 16 Pin e Connettore E = 12 Pin.
Segnale sonda lambda: Pin n° 6 Rosso/Blu Connettore D.
Fili comando iniettori: Pin n° 11 Nero/Rosso Connettore C, Pin n° 12 Nero/Blu Connettore C, Pin n° 23 Nero/Giallo Connettore C e Pin n° 25 Nero/Bianco Connettore C.
Il connettore 2 Poli è attaccato allo spinterogeno.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.