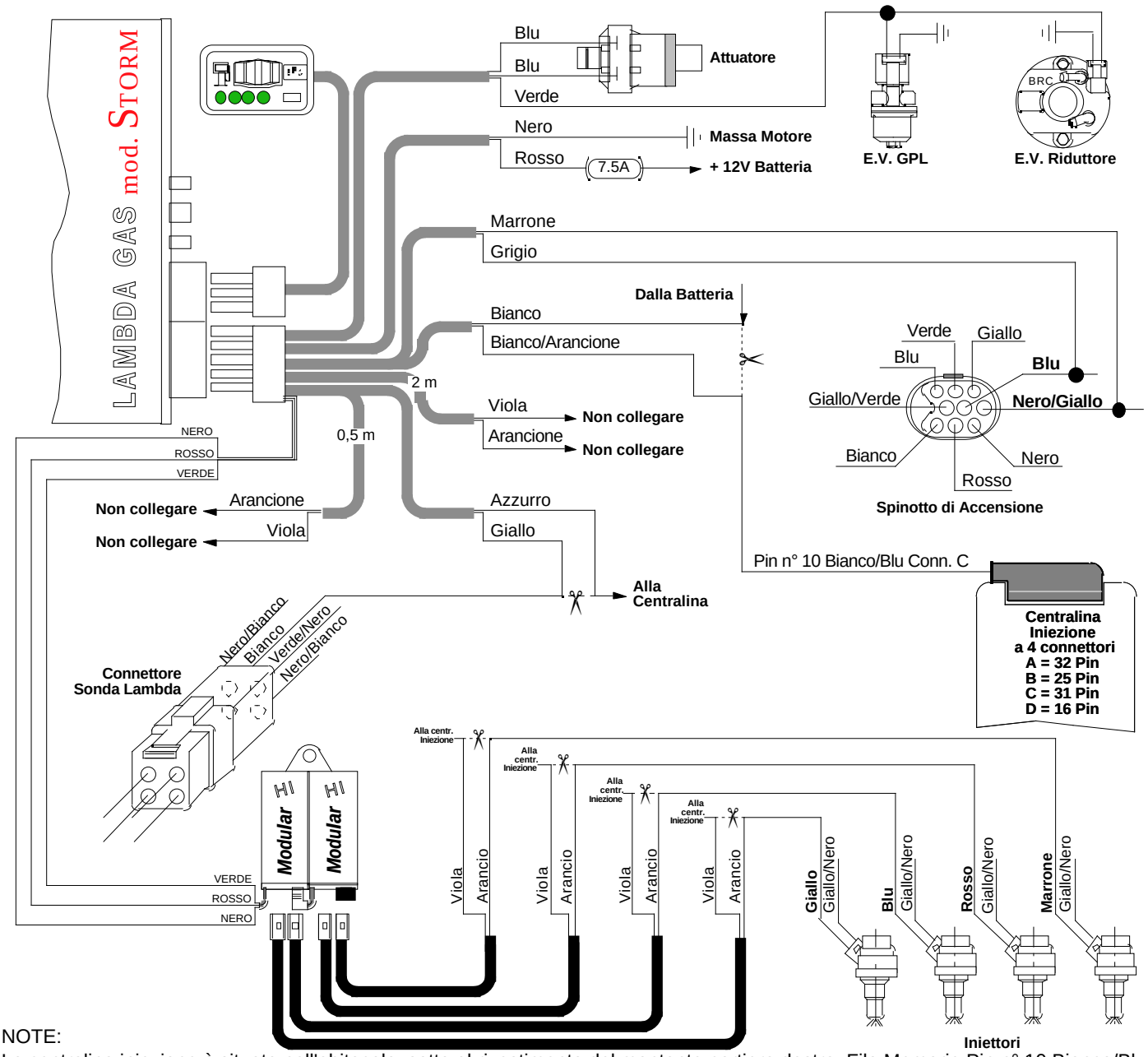
BRC GAS EQUIPMENT
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546
www.brc.it
support@brc.it

HONDA CR-V 2.0i 16V 4WD

• Anno: 1997 • kW: 94 • Sigla motore: B20B3
• Iniezione: elettronica multipoint
• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX01990051
› Miscelatore Metano: 12MM01990051

Data:	18.09.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra. Filo Memorie Pin n° 10 Bianco/Blu Conn. C
Il Connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa. Segnale sonda: filo Bianco lato Centralina.
Lo Spinotto accensione si trova sul gruppo di accensione.

ATTENZIONE:
Vista la presenza di due fili di colore Blu sullo spinotto di accensione, verificare con il dispositivo "Jolly" su quale dei due fili è presente il segnale giri, dopodiché collegarvi il filo Grigio della centralina Storm.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.