



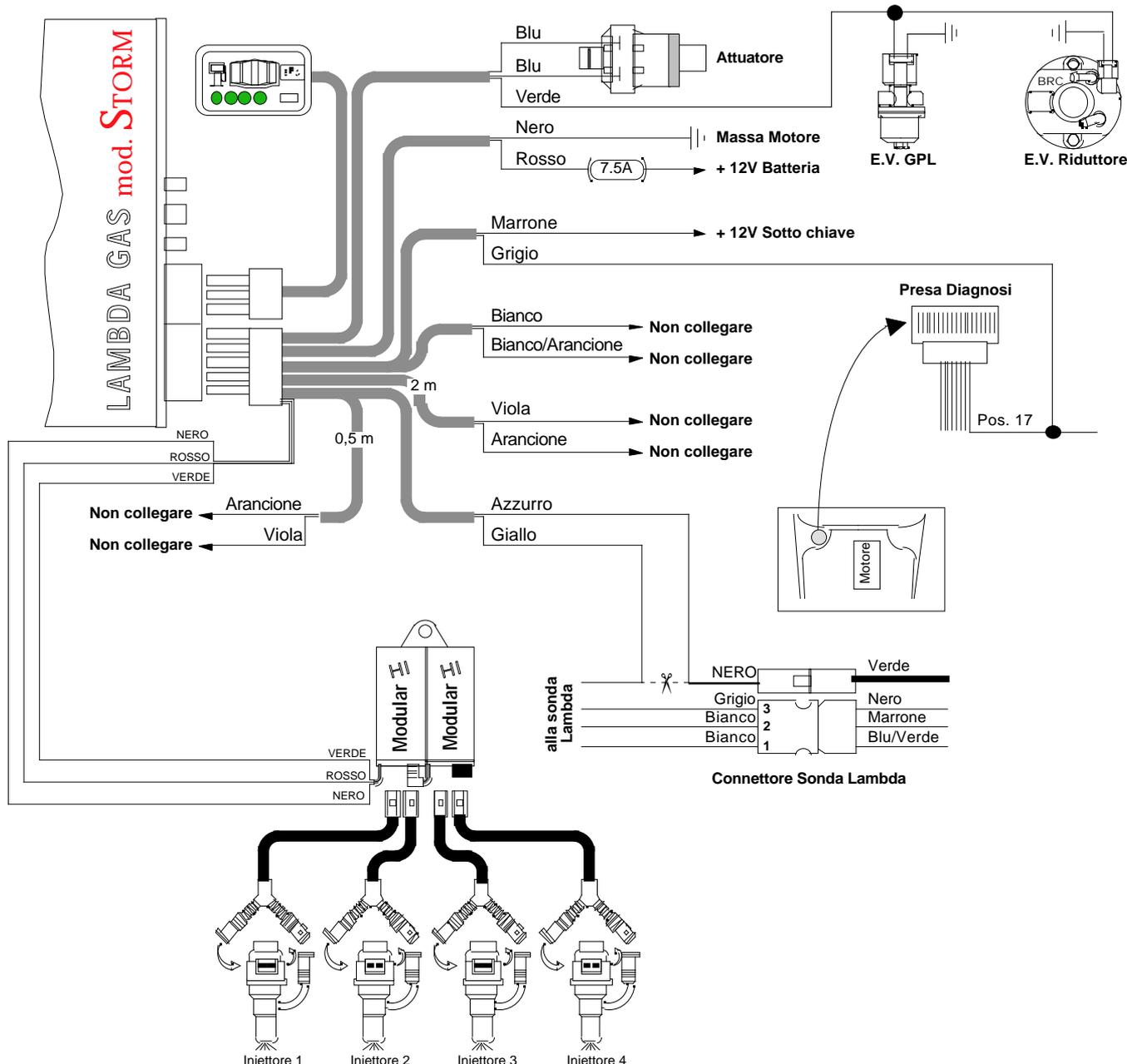
MERCEDES C 180 - E 200 16V

- Anno: 1993 • kW: C 180 = 90 - E 200 16V = 100
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch
- Accensione: statica (con presa diagnosi rotonda)
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG.: 06LB00001650 GPL o 06LBM0001650 Metano
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001656 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030007 o SX cod. 06LB50030008 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX00100004 › Miscelatore Metano: 12MM00100004
- › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A (VEDI NOTE).

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	07.11.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato in una scatola in plastica vicino alla batteria.

Collegare il filo Grigio alla posizione "17" della presa diagnosi rotonda (per la posizione vedere il disegno nel riquadro).

Si consiglia di collegare il filo Marrone ad un positivo sotto chiave della scatola fusibili, ubicata sul parafrangente anteriore sinistro (si consiglia il fusibile "C").

Nel caso in cui si verificasse la comparsa di ritorni di fiamma in fase di avviamento o si osservasse difficoltà sull'avviamento a benzina dopo il funzionamento a gas, si consiglia l'installazione del dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A da effettuare secondo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.