



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

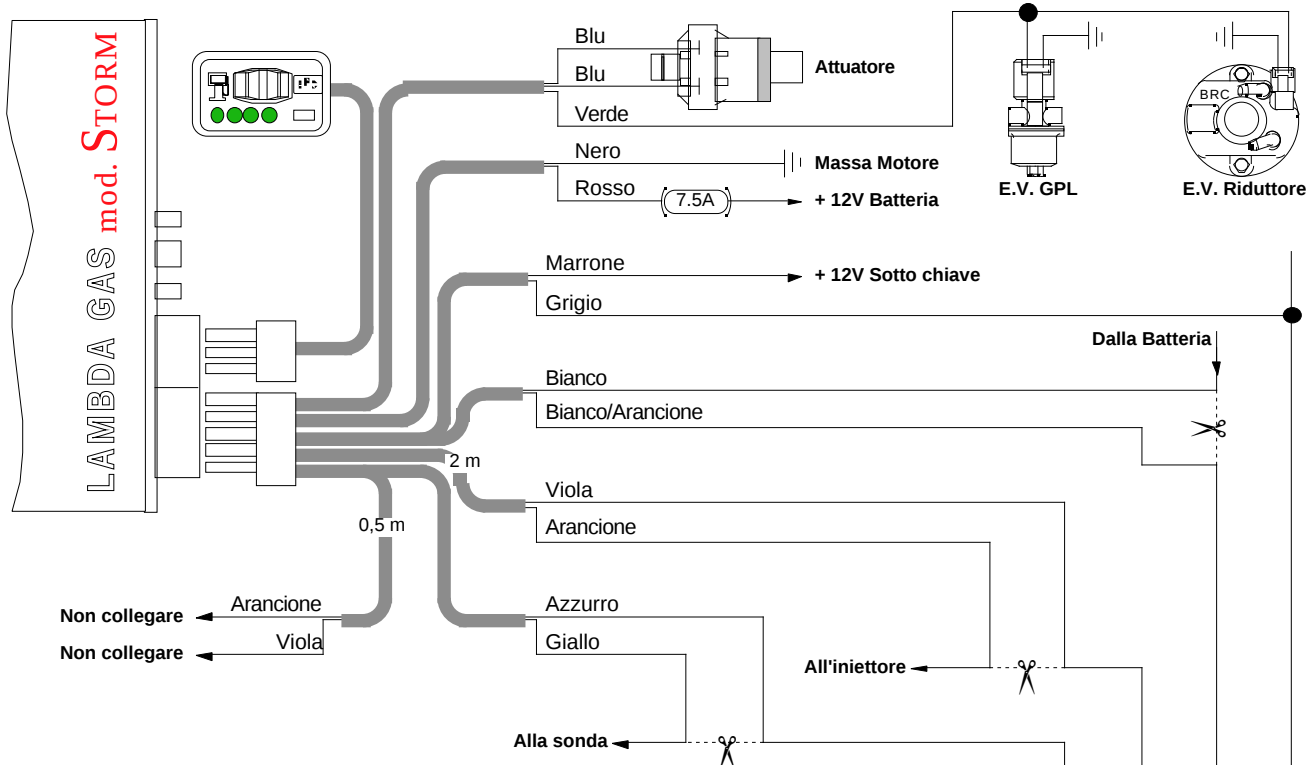
www.brc.it
support@brc.it

CITROEN C15E

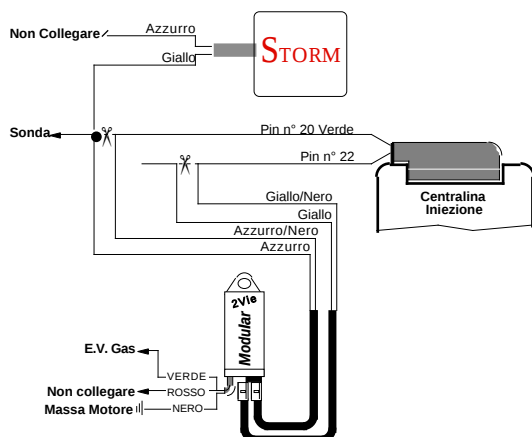
- Anno: dal 1992 • kW: 44 • Sigla motore: HDZ - KDZ
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic A2.2
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miselatore Metano: 12MM00010012

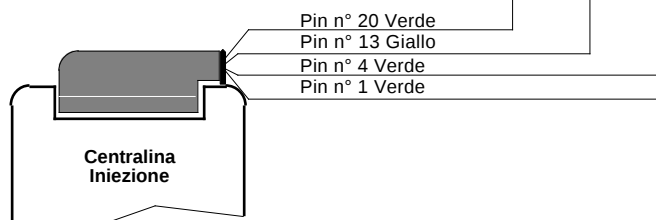
Data:	07.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso utilizzare un Modular 2 Vie cod. 06LB00003012, collegandolo nel modo illustrato. Per l'alimentazione del Modular 2 Vie utilizzare un Modular Startend cod. 06LB50030000.



NOTE:

- Segnale sonda lambda: Pin n° 20 Verde.
- Filo memorie: Pin n° 4 Verde.
- Giri motore: Pin n° 1 Verde.
- Filo comando iniettore: Pin n° 13 Giallo.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatore collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.