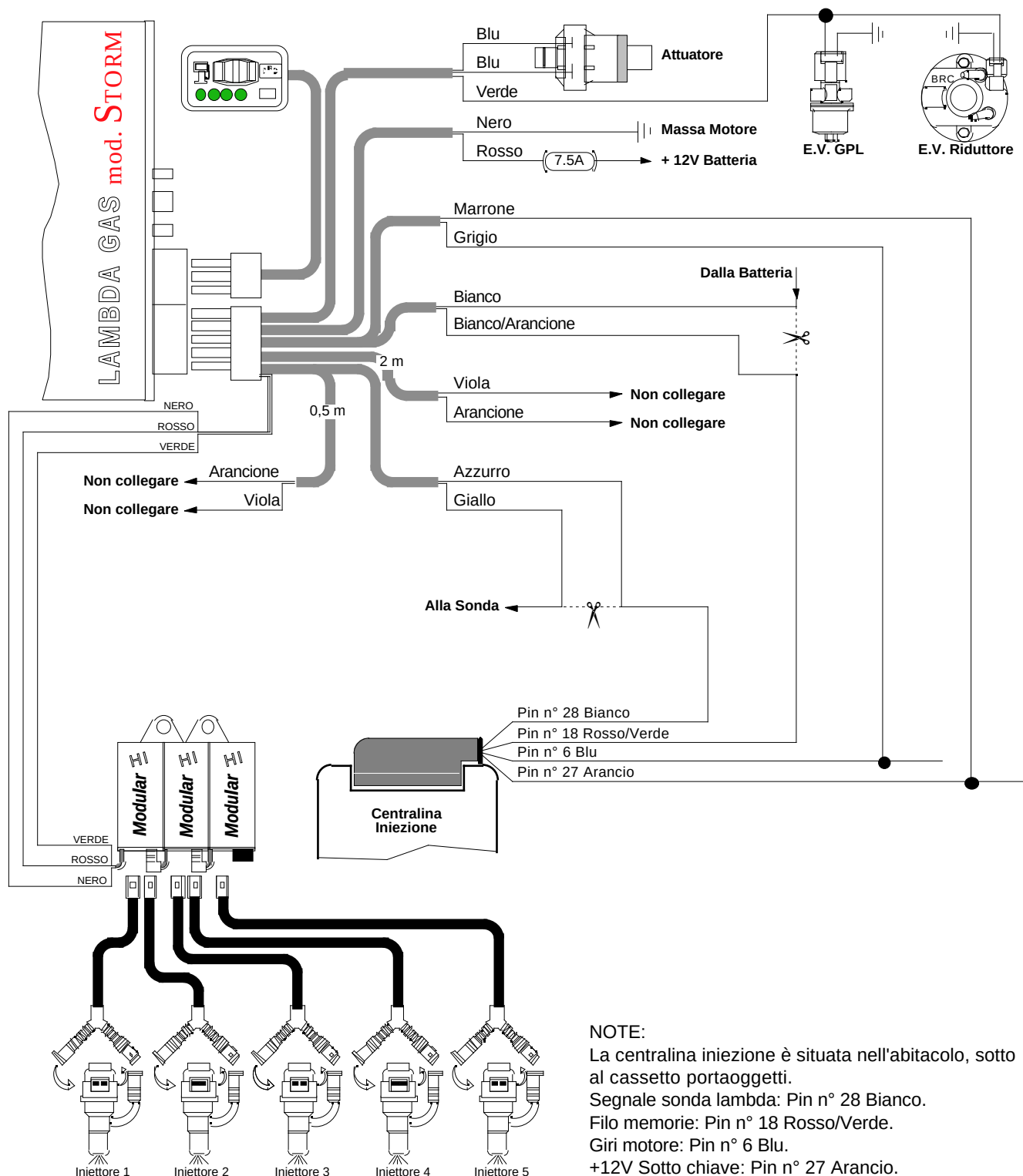


FIAT BRAVO 2.0i 20V

- Anno: 1995 • kW: 108
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
- Accensione: elettronica digitale a distribuzione statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 3 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 3 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX88010003 › Miselatore Metano: 12MM88010003

Data:	12.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.
Segnale sonda lambda: Pin n° 28 Bianco.
Filo memorie: Pin n° 18 Rosso/Verde.
Giri motore: Pin n° 6 Blu.
+12V Sotto chiave: Pin n° 27 Arancio.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatore collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.