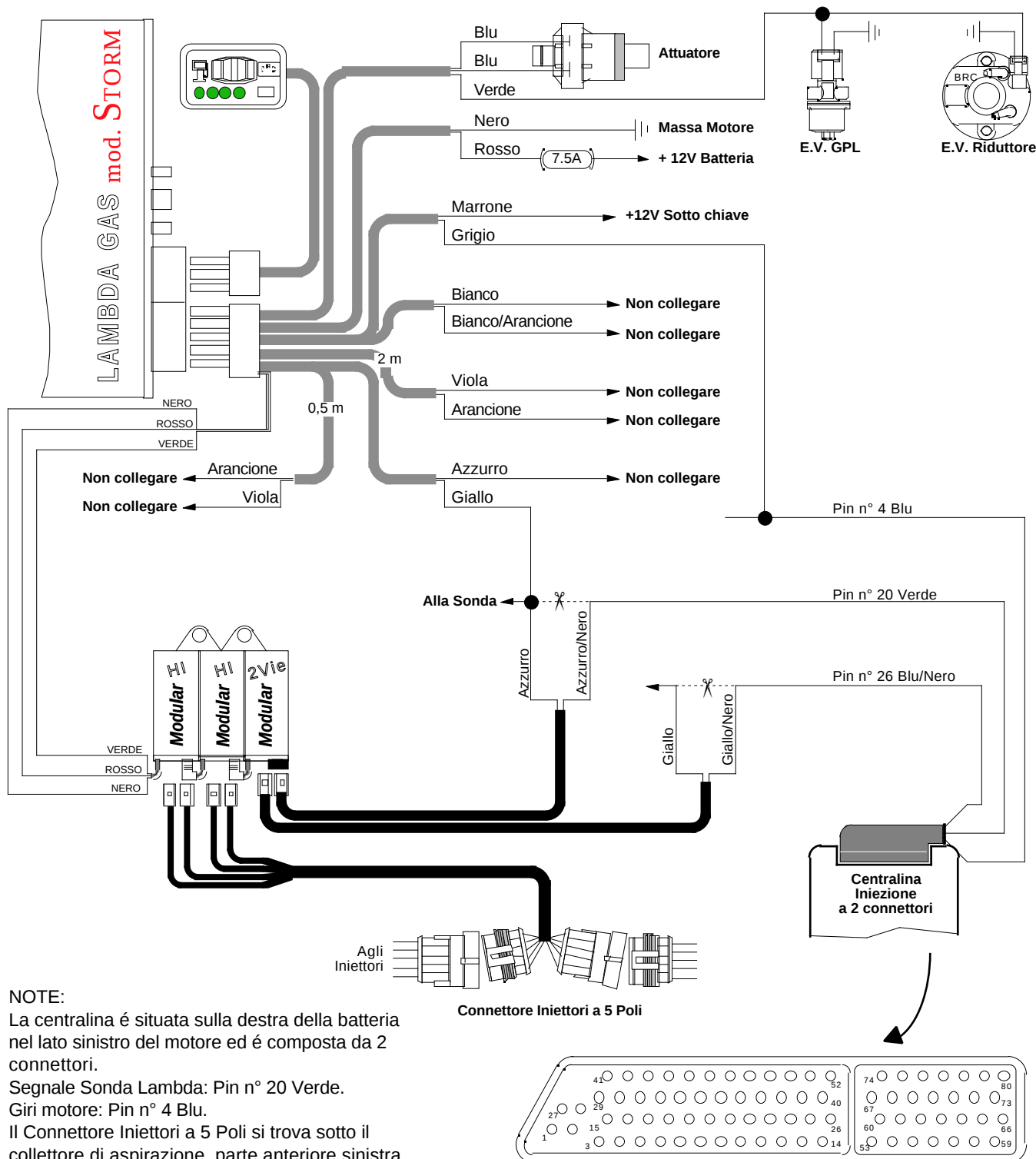


## FIAT BRAVO - BRAVA 1.6i 16V

- Anno: Gamma '98 • kW: 76
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- › Miselatore GPL: 12MX88050003 › Miselatore Metano: 12MM88050003

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Data:                          | 15.09.98 |
| Schema N°:                     | 1        |
| Annulla<br>Sch. del: / / / / / |          |
| Disegn.:                       | M.M.     |
| Visto:                         |          |



### NOTE:

La centralina è situata sulla destra della batteria nel lato sinistro del motore ed è composta da 2 connettori.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 20 Verde.

Giri motore: Pin n° 4 Blu.

Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova sotto il collettore di aspirazione, parte anteriore sinistra del motore.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.