



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

SUZUKI BALENO 1.6i 16V

• Anno: 1995 • kW: 73 • Sigla Motore: HGJ63FL 19

• Iniezione: elettronica multipoint

• Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso cod. 06LB00004000

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

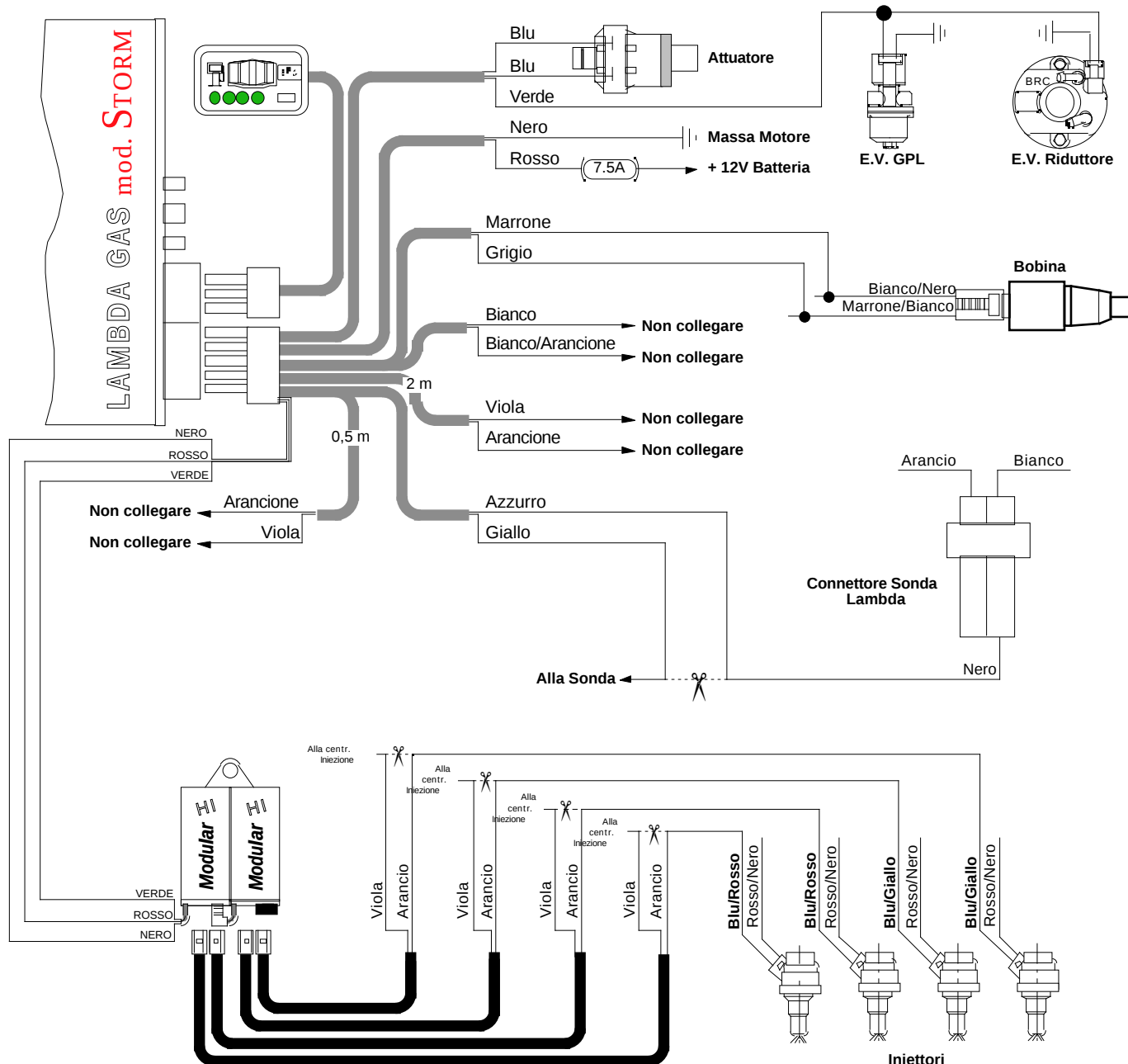
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

› Miscelatore GPL: 12MX01990050

› Miscelatore Metano: 12MM01990050

Data:	28.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato verticalmente, sul lato destro del motore.

La Bobina si trova sul parafrangente anteriore sinistro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC