



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

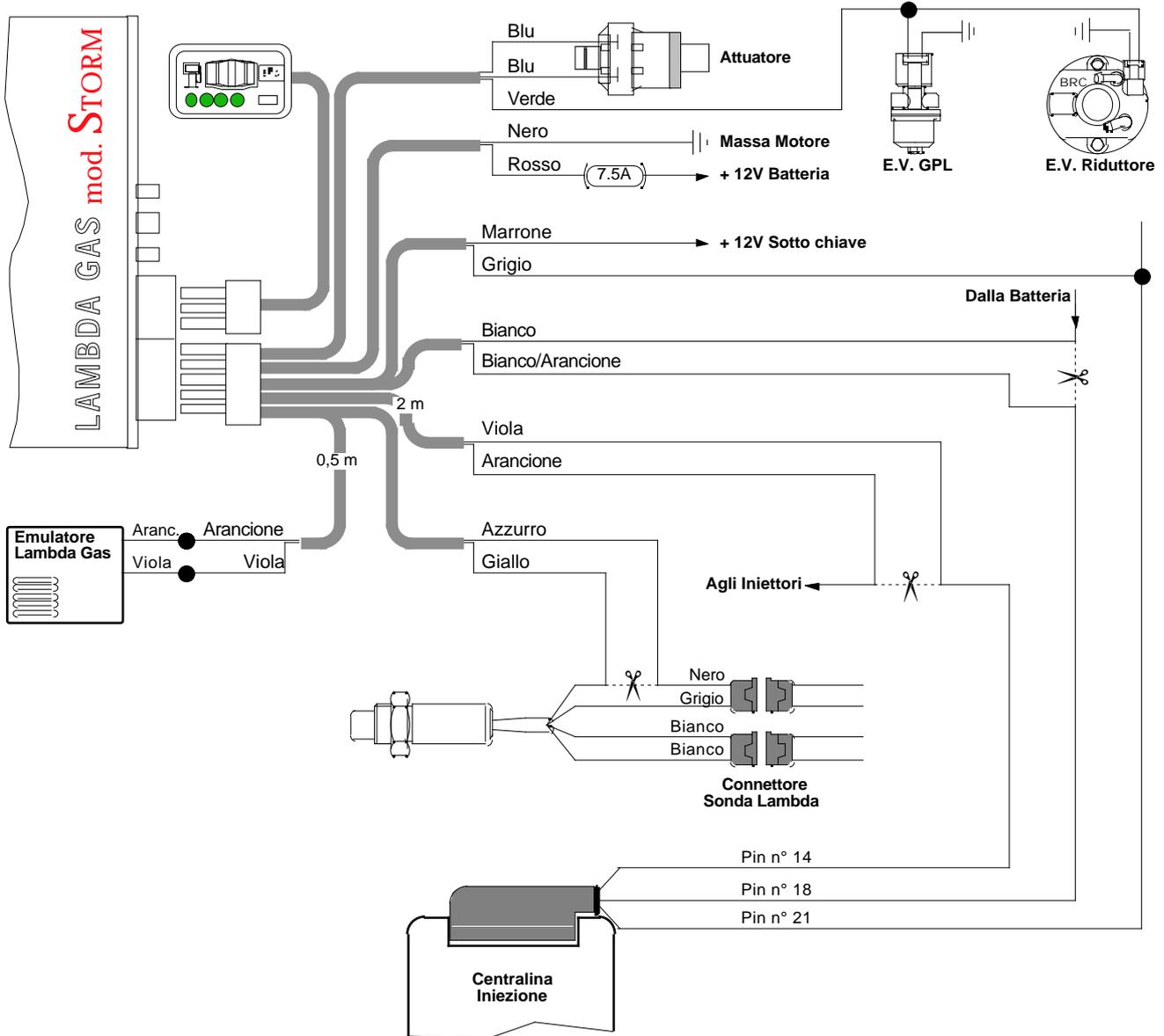
www.brc.it
support@brc.it

CITROEN AX 1.4 GTi

- Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla Motori: K6B - KFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP3.1
- Accensione: elettronica integrata

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- > Miscelatore GPL: 12MX01990050
- > Miscelatore Metano: 12MM01990050

Data:	09.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.
- Filo memorie: Pin n° 18.
- Giri motore: Pin n° 21.
- Filo comando iniettori: Pin n° 14.
- Il connettore sonda lambda si trova nel vano motore, tra batteria e spinterogeno.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.