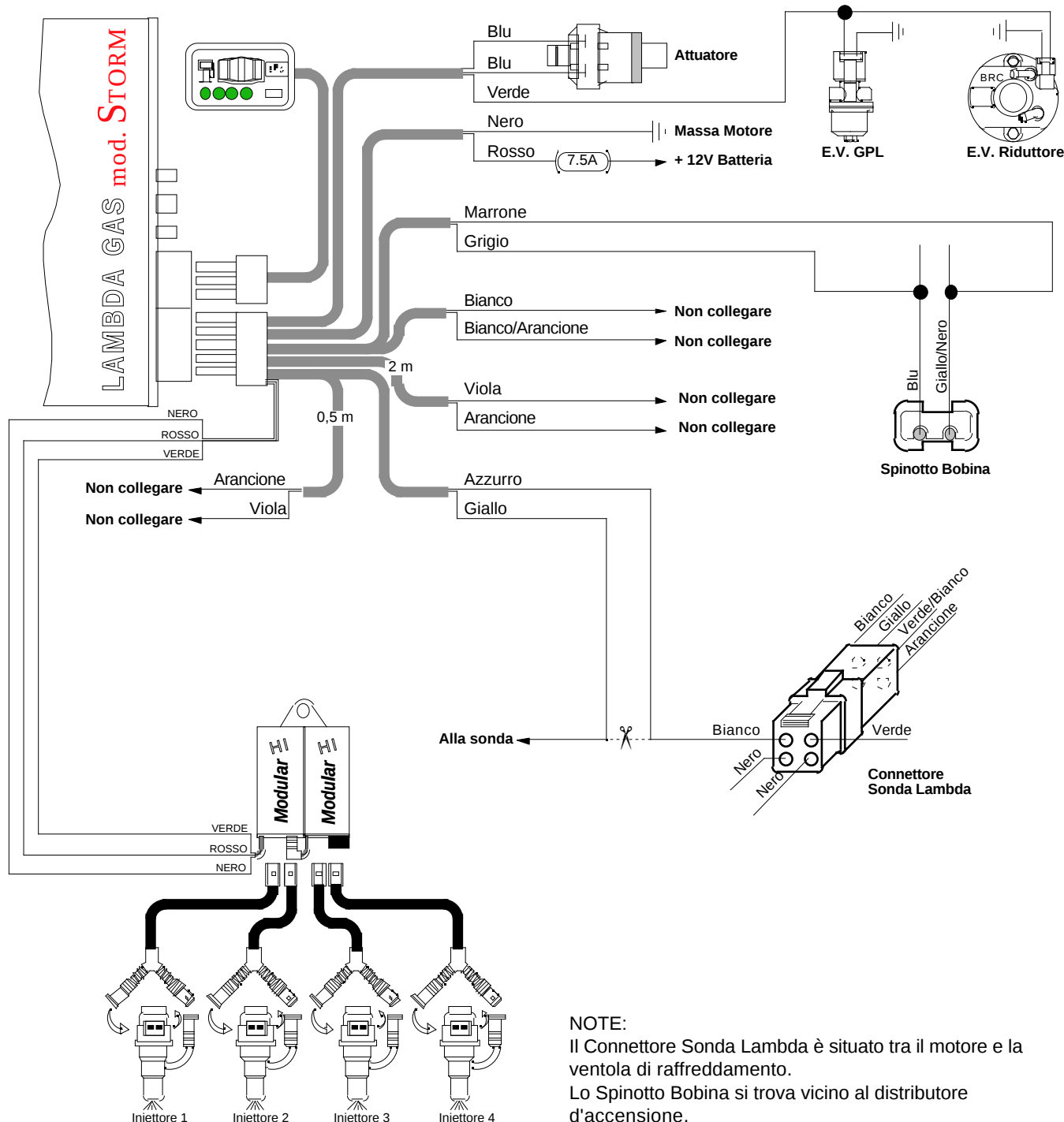


HONDA ACCORD 2.0i 16V

- Anno: 1993 • kW: 96
- Iniezione: elettronica multipoint Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
› Miselatore GPL: 12MX01990051 › Miselatore Metano: 12MM01990051

Data:	16.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato tra il motore e la ventola di raffreddamento.
Lo Spinotto Bobina si trova vicino al distributore d'accensione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.