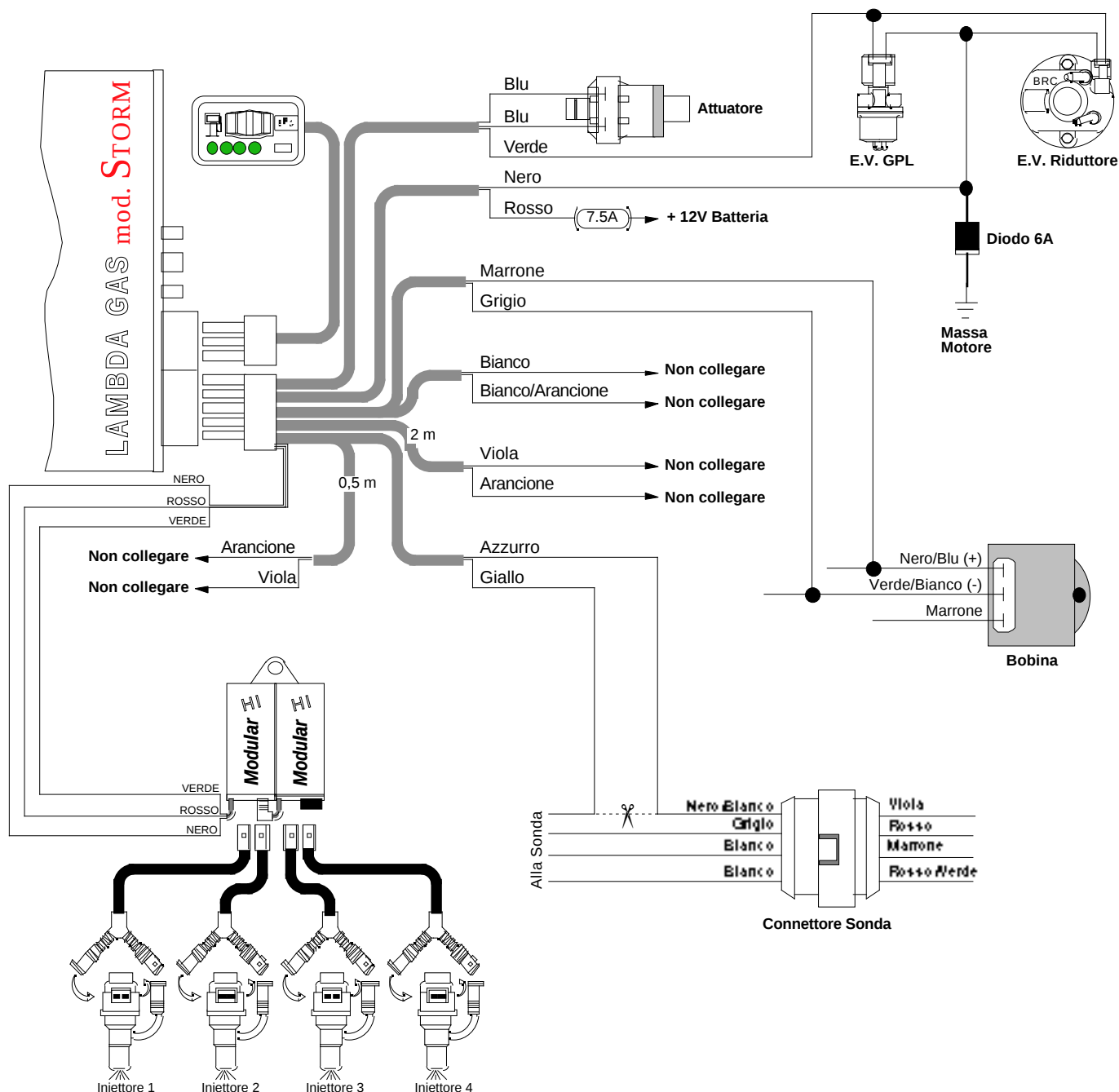


AUDI A4 1.6i

- Anno: 1995 • kW: 74 • Sigla motore: ADP
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic • Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002150
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › Confez. Diodo cod. 18CE00010100
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 confez. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o n° 2 confez. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004
- › Miselatore GPL: 12MX88190002 › Miselatore Metano: 12MM88190002

Data:	24.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

**NOTE:**

Il connettore sonda è situato sotto al filo caldo.

Attenzione: Inserire il Diodo 6A sul filo di massa motore.

Si raccomanda di orientarlo con la riga bianca verso il bullone di massa e di isolarlo accuratamente.

NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.