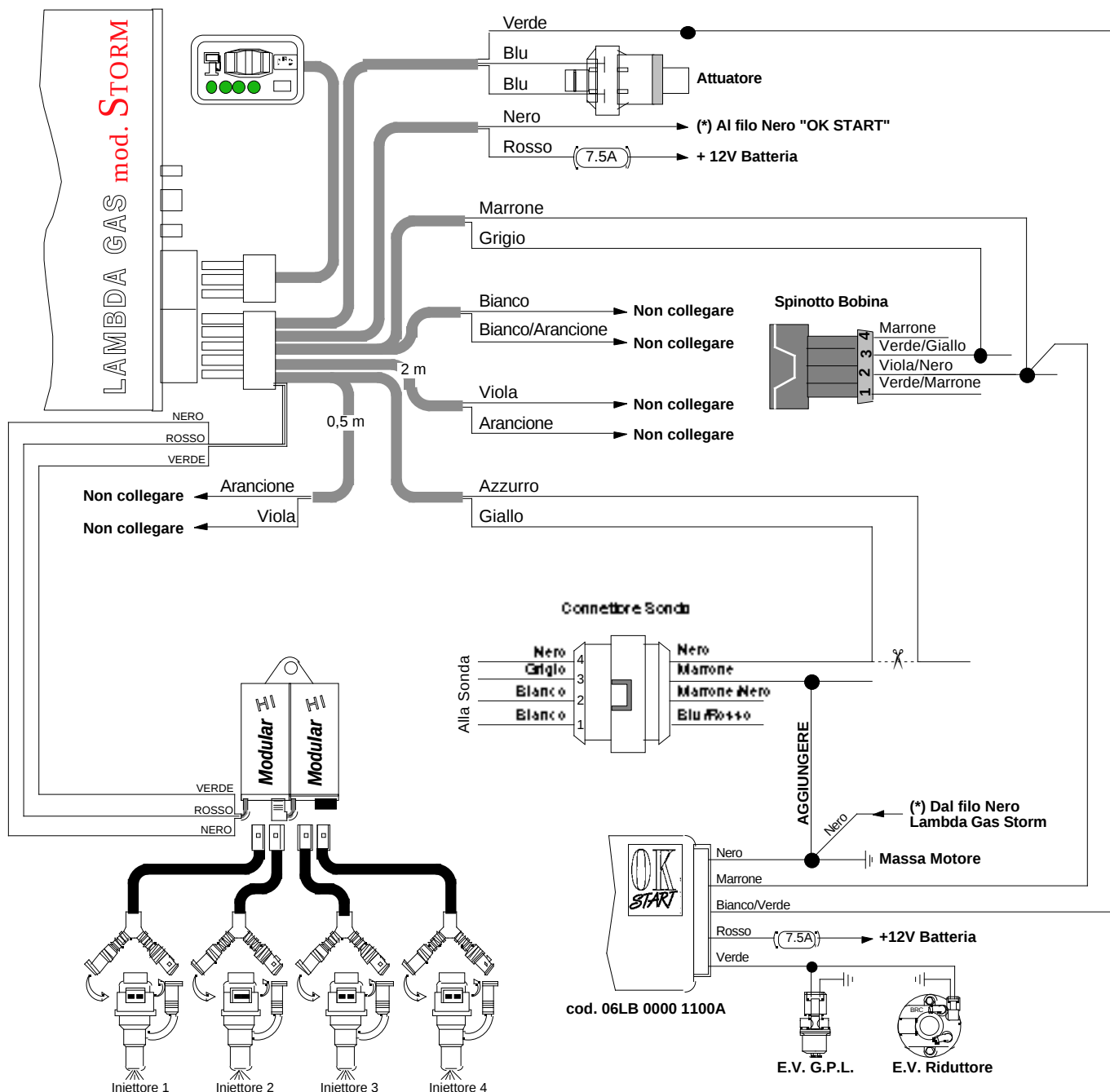


AUDI A3 1.8i 20V

- Anno: 1996 • kW: 92 • Sigla motore: AGN
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic • Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
- › N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- › Miselatore GPL: 12MX88190003 › Miselatore Metano: 12MM88190003

Data:	23.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

**NOTE:**

Il connettore sonda lambda è situato a monte della stessa.

Lo spinotto bobina si trova sul modulo di accensione, vicino al filtro olio.

Aggiungere un cavo come da schema, per ponticellare la massa motore con la massa sonda lambda.

(*) Si raccomanda di collegare i fili Neri di Ok Start e Lambda Gas Storm insieme sulla medesima massa motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.