



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

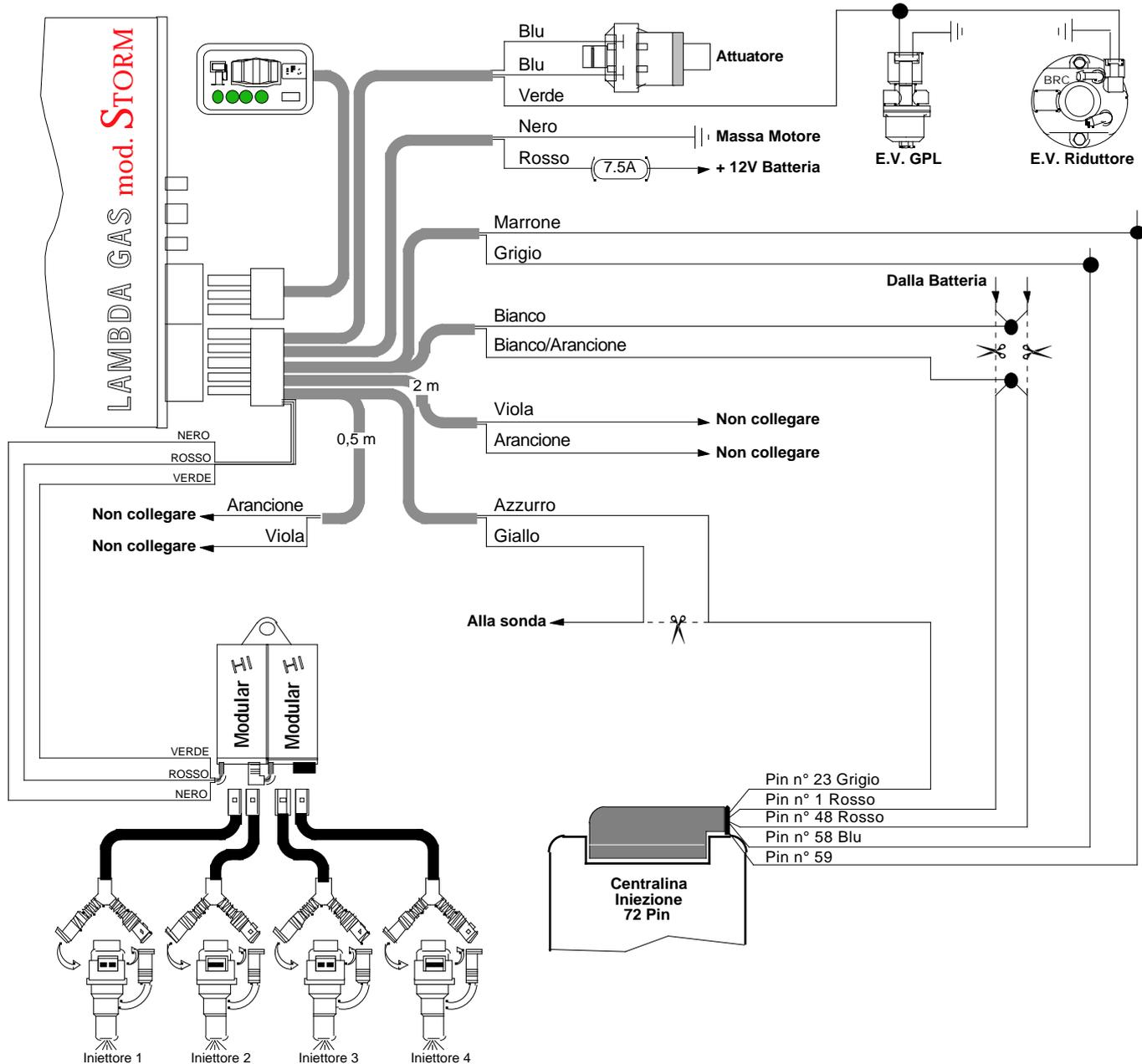
www.brc.it  
support@brc.it

## SAAB 9000i 16V

- Anno: dal '93 • kW: 96 • Sigla Motore: B204i
- Iniezione: elettronica multipoint Trionic
- Accensione: elettronica distribuzione statica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miselatore GPL: 12MX01990052 > Miselatore Metano: 12MM01990052

Data:	07.07.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	12.01.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



### NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel gocciolatoio lato sinistro.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 23 Grigio.
- Fili memorie: Pin n° 1 Rosso e Pin n° 48 Rosso.
- Giri motore: Pin n° 58 Blu.
- + 12V Sotto chiave: Pin n° 59.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.