VOLVO 850 2.0i GLE 10V

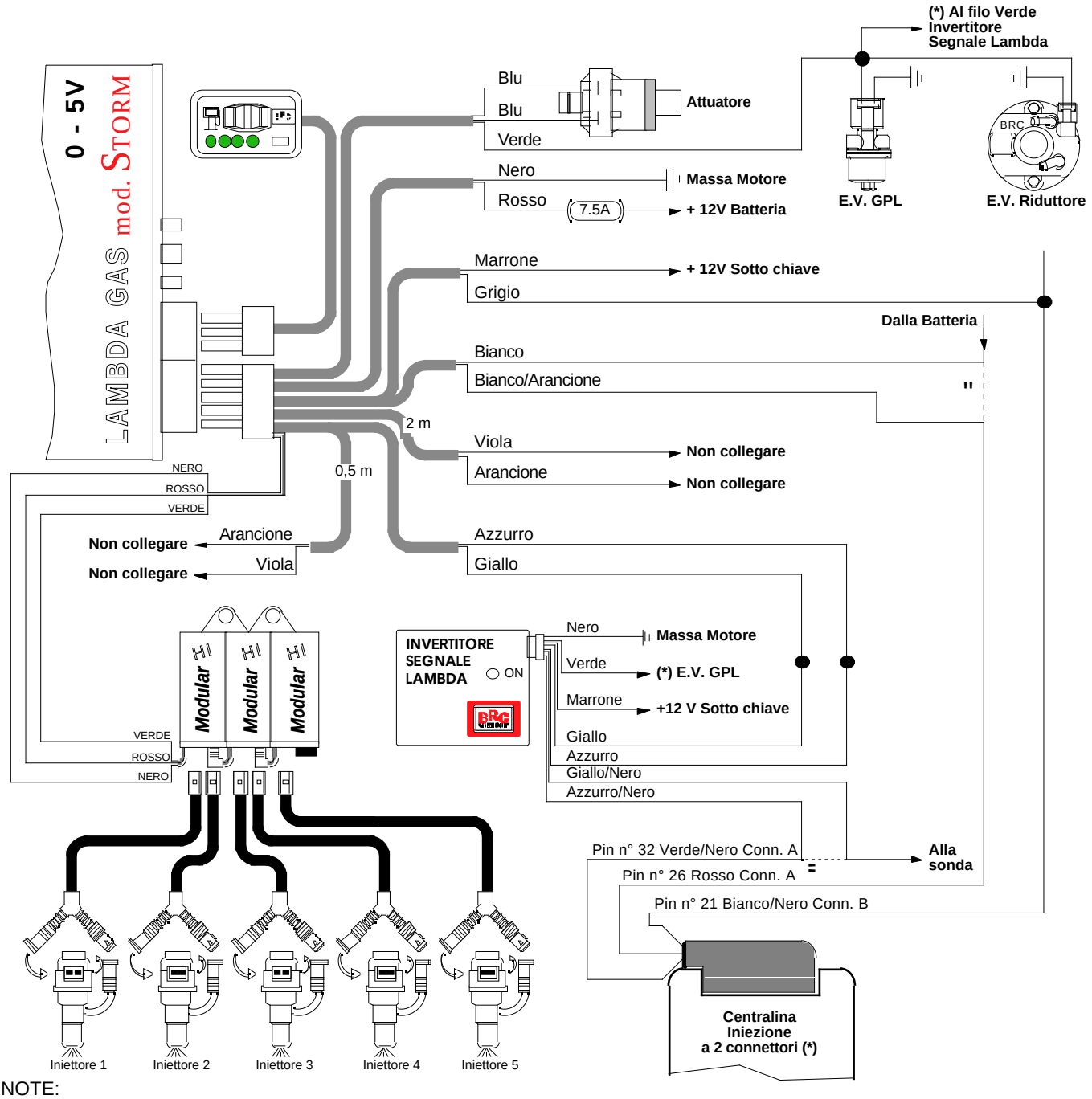
• Anno: 1994 • kW: 93 • Sigle motore: B5202S (B5252S)
• Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.2 • Accensione: elettronica

Assistenza Tecnica
0172/48684000

www.brc.it
support@brc.it

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001658 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001662 GPL e Metano
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› Commutatore ad incasso: 06LB00002200 › N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 3 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030007 o SX cod. 06LB50030008 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX88120002
› Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002
› Invertitore segnale Lambda cod. 06LB00001099

Data:	14.06.99
Schema N°:	3
Annulla Sch. del:	21.07.98
Disegn.:	P.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è composta da due connettori ed è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, vicino alla centralina del cambio automatico.
(*) Il connettore "A" è riconoscibile dalla presenza di un maggior numero di fili rispetto al connettore "B".
Filo memorie:Pin n° 26 Rosso Conn. A. Segnale sonda:Pin n° 32 Verde/Nero Conn. A. Giri motore:Pin n° 21 Bianco/Nero Conn. B.
Installare l'invertitore eseguendo i collegamenti coma da schema, prestando attenzione alla colorazione dei fili.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.