BRC GAS EQUIPMENT

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

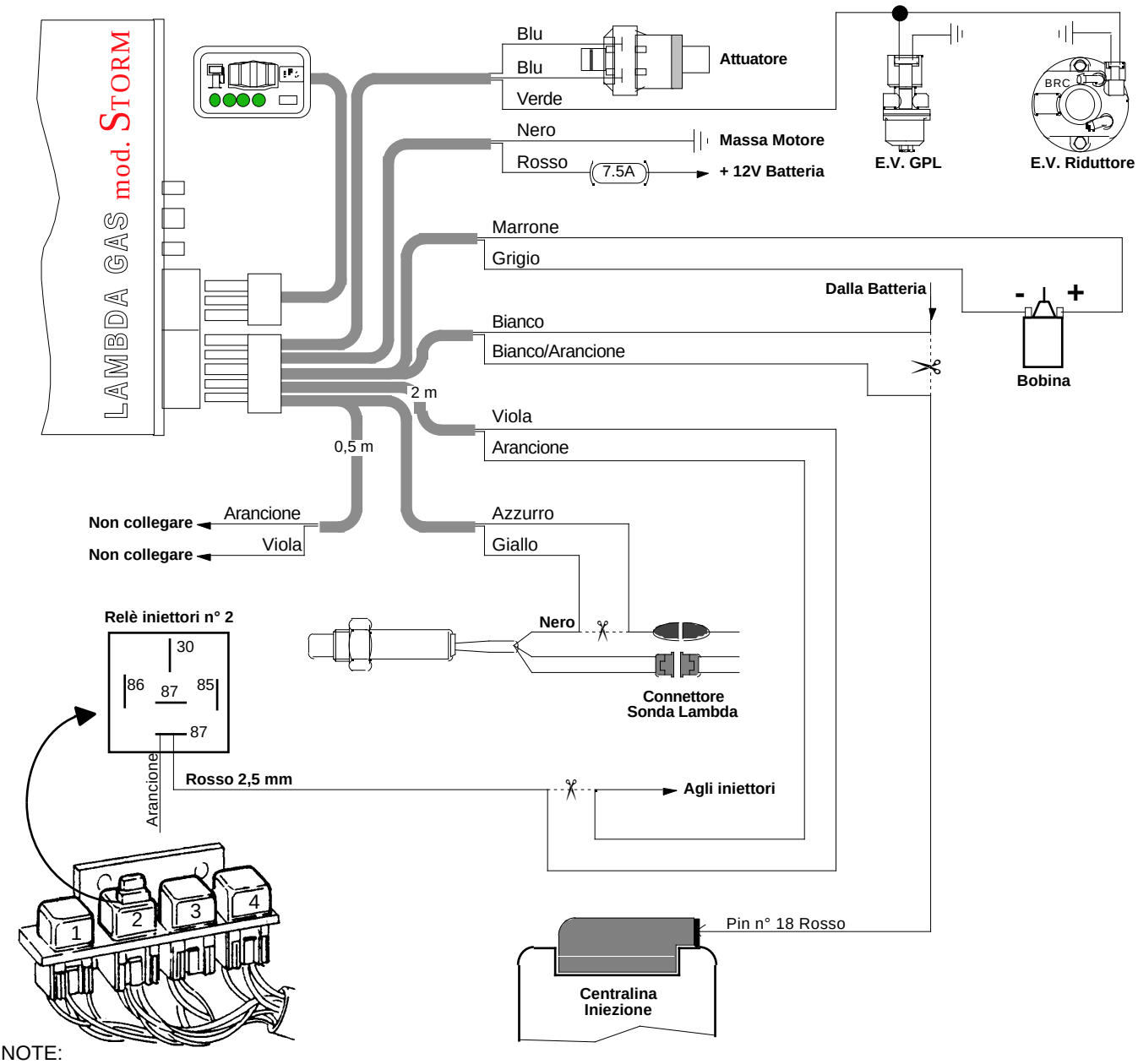
www.brc.it
support@brc.it

ALFA ROMEO 75 2.0i TWIN SPARK - 164 2.0i TWIN SPARK

• Anno: 1990 • kW: 75 = 104 - 164 = 102
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
• Accensione: elettronica digitale

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016
› Dispositivo salvadebimetro a paletta: 90AV99010050
› Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

Data:	20.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.
Segnale sonda lambda: Pin n° 18 Rosso.
I relè sono situati:
- Alfa Romeo 75 2.0i Twin Spark: sulla paratia motore, dietro al rivestimento.
- Alfa Romeo 164 2.0i Twin Spark: sopra al radiatore.

Filo comando iniettori: Relè n° 2 Posizione 87 filo Rosso 2,5 mm.
Il connettore sonda lambda si trova sulla paratia motore, vicino al corpo farfallato.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.