



ALFA ROMEO 75 1.6 i.e. - ALFA ROMEO 75 1.8 i.e.

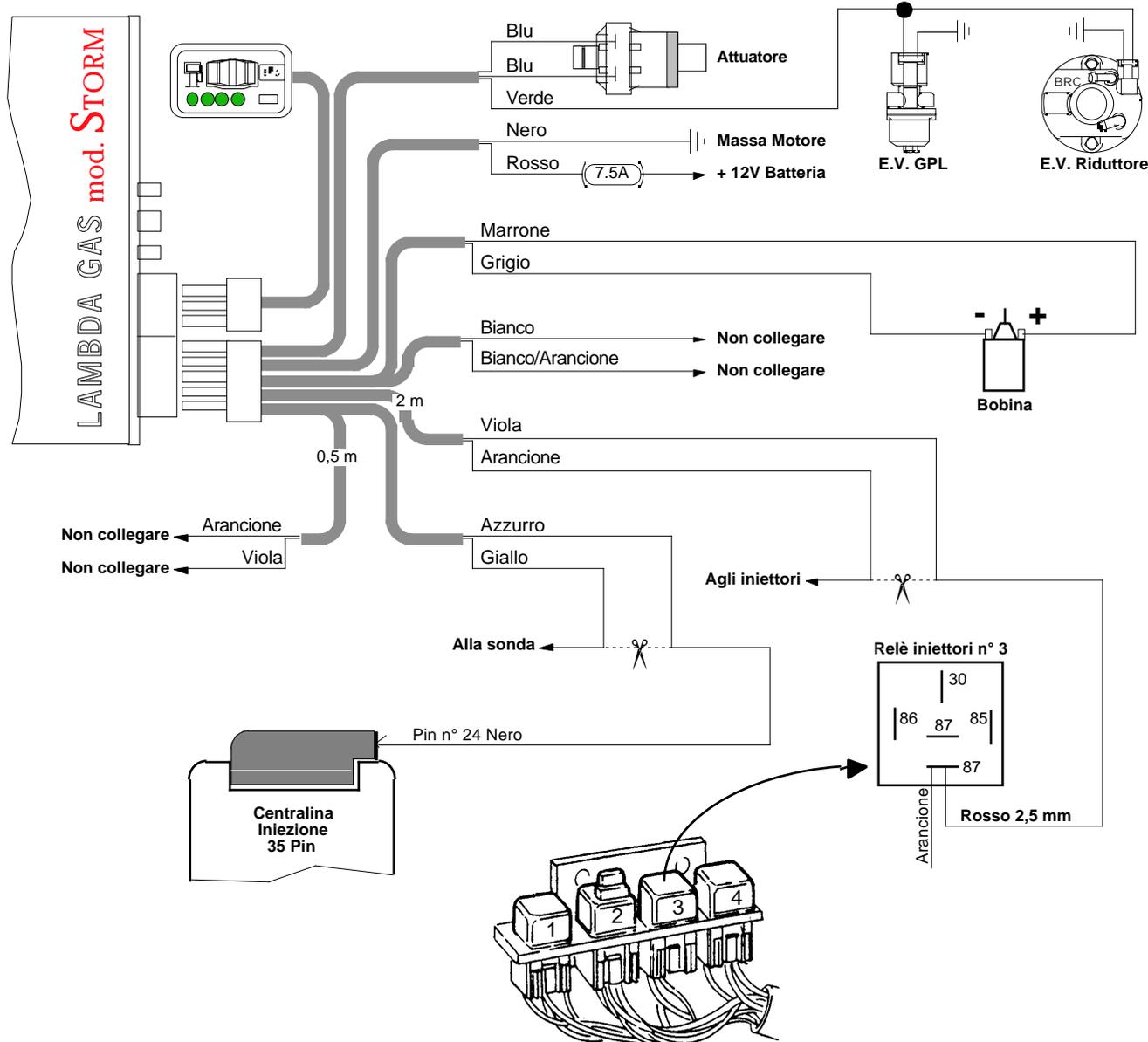
- Anno: 1990 • kW: 1.6i = 76 - 1.8i = 87
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica digitale

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo salvadebimetro a paletta: 90AV99010033

Data:	20.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è ubicata all'interno della vettura, dietro al cassetto porta oggetti.

Segnale sonda lambda: Pin n° 24 Nero.

I relè sono situati sul lato destro della paratia motore:

Relè n° 1: ausiliario o comando pompa.

Relè n° 2: variatore di fase.

Relè n° 3: INIETTORI.

Relè n° 4: comando pompa o ausiliario.

Filo comando iniettori: Relè n° 3 Posizione 87 filo Rosso 2,5 mm.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.