Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

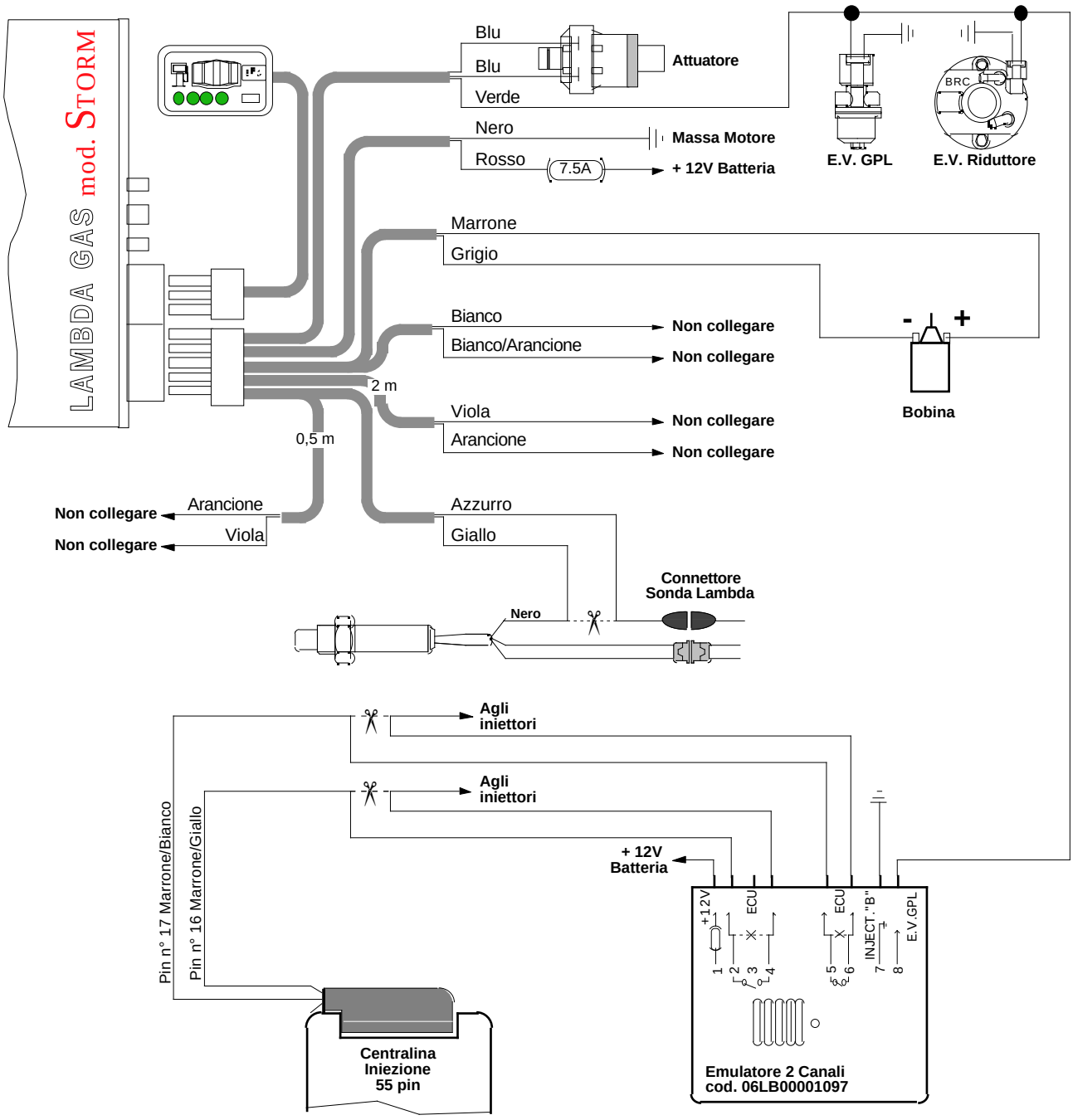
www.brc.it
support@brc.it

BMW 735i

• Anno: 1990 • kW: 155
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic
• Accensione: elettronica digitale

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Miscelatore GPL : 12MX00090006
› Miscelatore Metano: 12MM00090006

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul parafango destro all'interno della scatola di protezione.
Fili comando iniettori: Pin n° 17 Marrone/Bianco - Pin n° 16 Marrone/Giallo.
La bobina é situata sul parafango anteriore destro vicino al misuratore portata aria (debimetro).

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.