Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

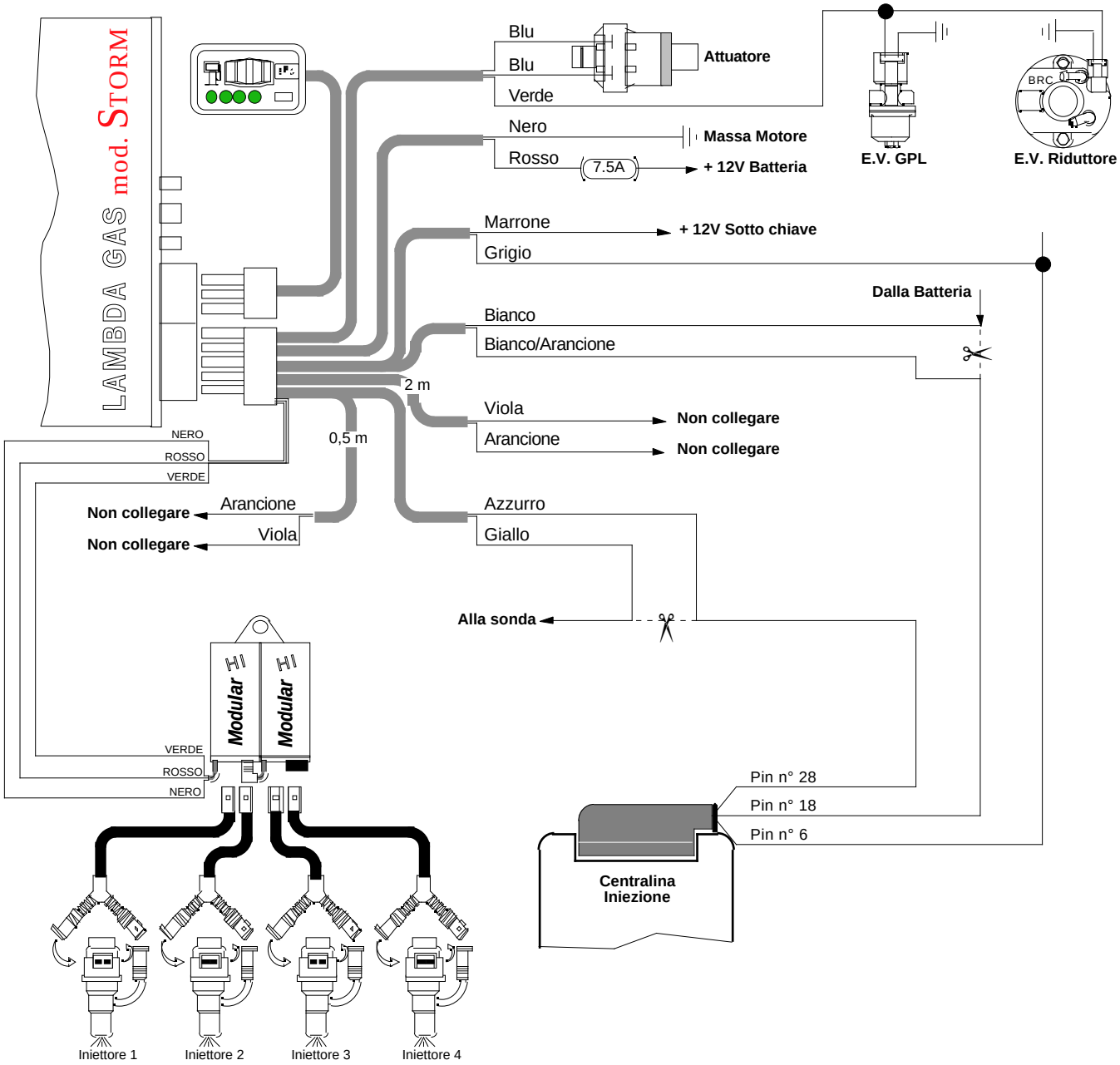
www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 605 2.0 i.e.

• Anno: dal '93 • kW: 89 • Sigla Motore: RFZ
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic MP5.1
• Accensione: statica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX00060006 › Miscelatore Metano: 12MM00060006

Data:	13.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nella scatola nera, sul parafango anteriore destro.
Segnale sonda lambda: Pin n° 28.
Fili memorie: Pin n° 18.
Giri motore: Pin n° 6.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.