Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

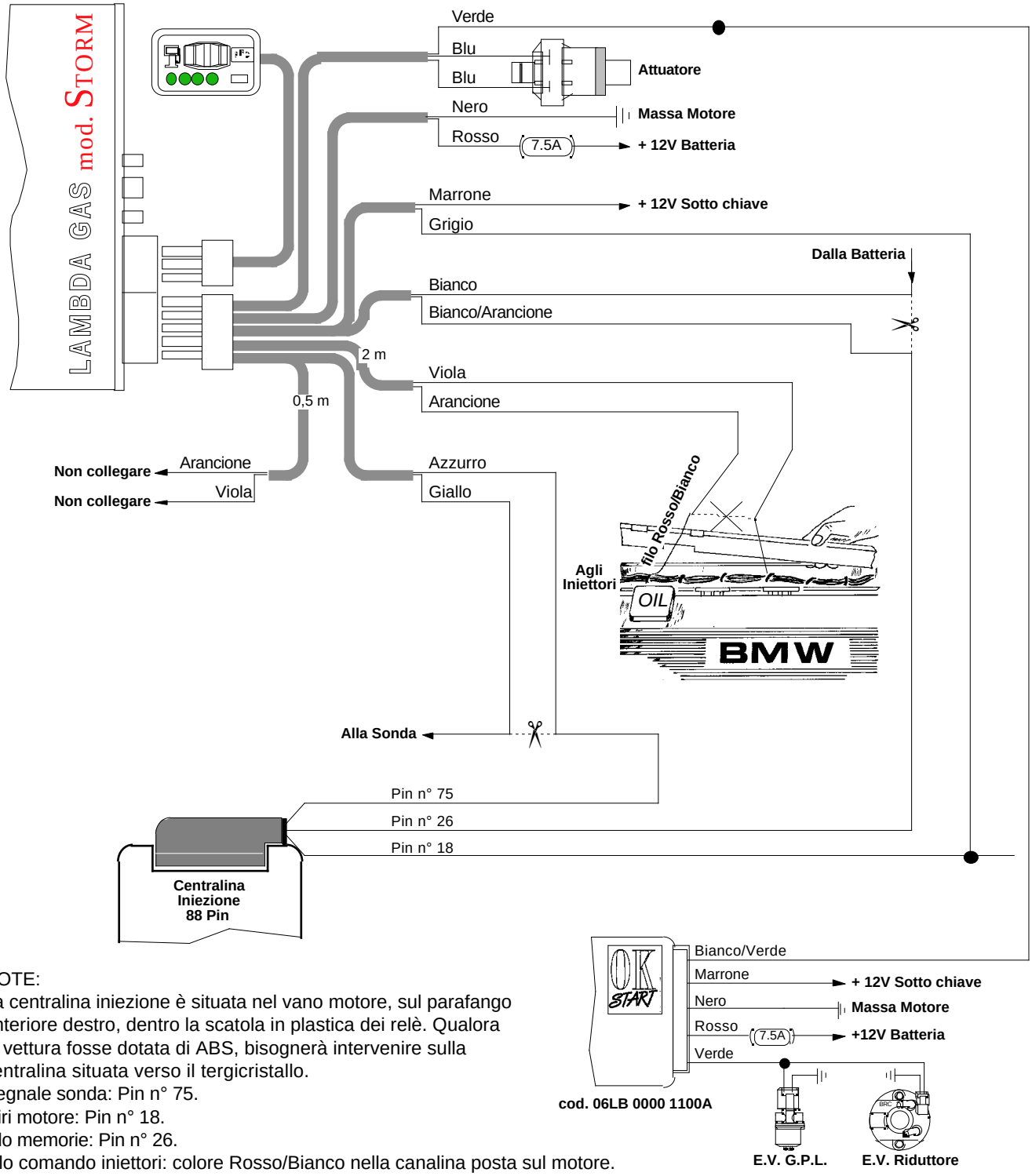
www.brc.it
support@brc.it

# BMW 320i 24V - 520i 24V

• Anno: 1993 • kW: 110
• Iniezione: elettronica multipoint Siemens Motronic MS40.1
• Accensione: elettronica diretta

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001658 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001662 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00002700
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
› Miscelatore GPL: 12MX88040002 oppure 12MX01990055 oppure 12MX01990056
› Miscelatore Metano: 12MM88040002 oppure 12MM01990055 oppure 12MM01990056
› Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

| | |
|---|---|
| Data: | 17.06.98 |
| Schema N°: | 2 |
| Annulla Sch. del: | 04.03.98 |
| Disegn.: | M.M. |
| Visto: | |




NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, dentro la scatola in plastica dei relè. Qualora la vettura fosse dotata di ABS, bisognerà intervenire sulla centralina situata verso il tergicristallo.
Segnale sonda: Pin n° 75.
Giri motore: Pin n° 18.
Filo memorie: Pin n° 26.
Filo comando iniettori: colore Rosso/Bianco nella canalina posta sul motore.

**AVVERTENZE:**
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.