

**BRC**  
GAS EQUIPMENT**BMW 320i 24V - 520i 24V**

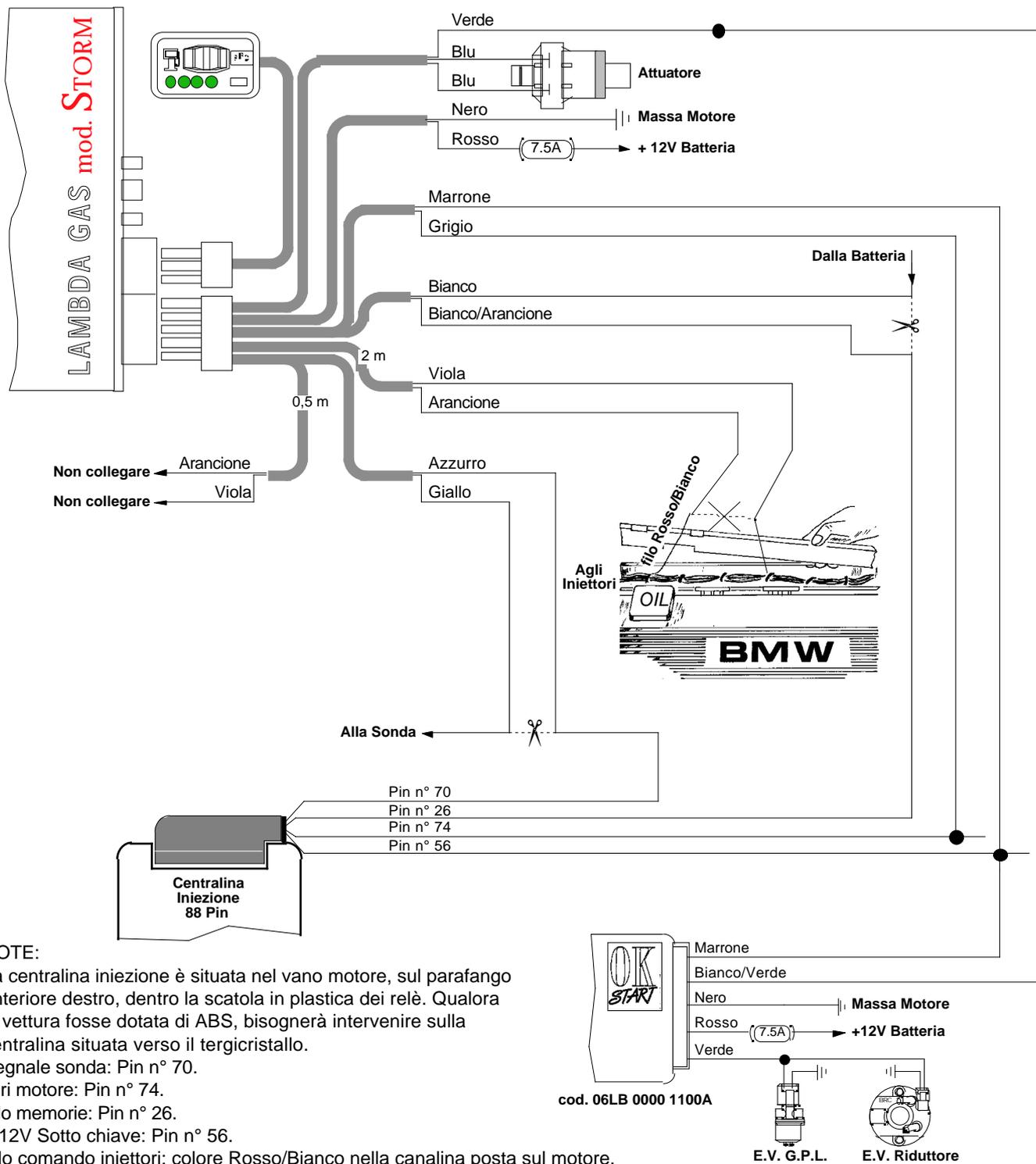
- Anno: 1990 • kW: 110
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch DME 3.1
- Accensione: elettronica diretta

Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX88040002 oppure 12MX01990055 oppure 12MX01990056
- > Miscelatore Metano: 12MM88040002 oppure 12MM01990055 oppure 12MM01990056
- > Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

Data: 17.06.98  
Schema N°: 2  
Annulla  
Sch. del: 03.03.98  
Disegn.: M.M.  
Visto:

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro, dentro la scatola in plastica dei relè. Qualora la vettura fosse dotata di ABS, bisognerà intervenire sulla centralina situata verso il tergicristallo.

Segnale sonda: Pin n° 70.

Giri motore: Pin n° 74.

Filo memorie: Pin n° 26.

+ 12V Sotto chiave: Pin n° 56.

Filo comando iniettori: colore Rosso/Bianco nella canalina posta sul motore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.