



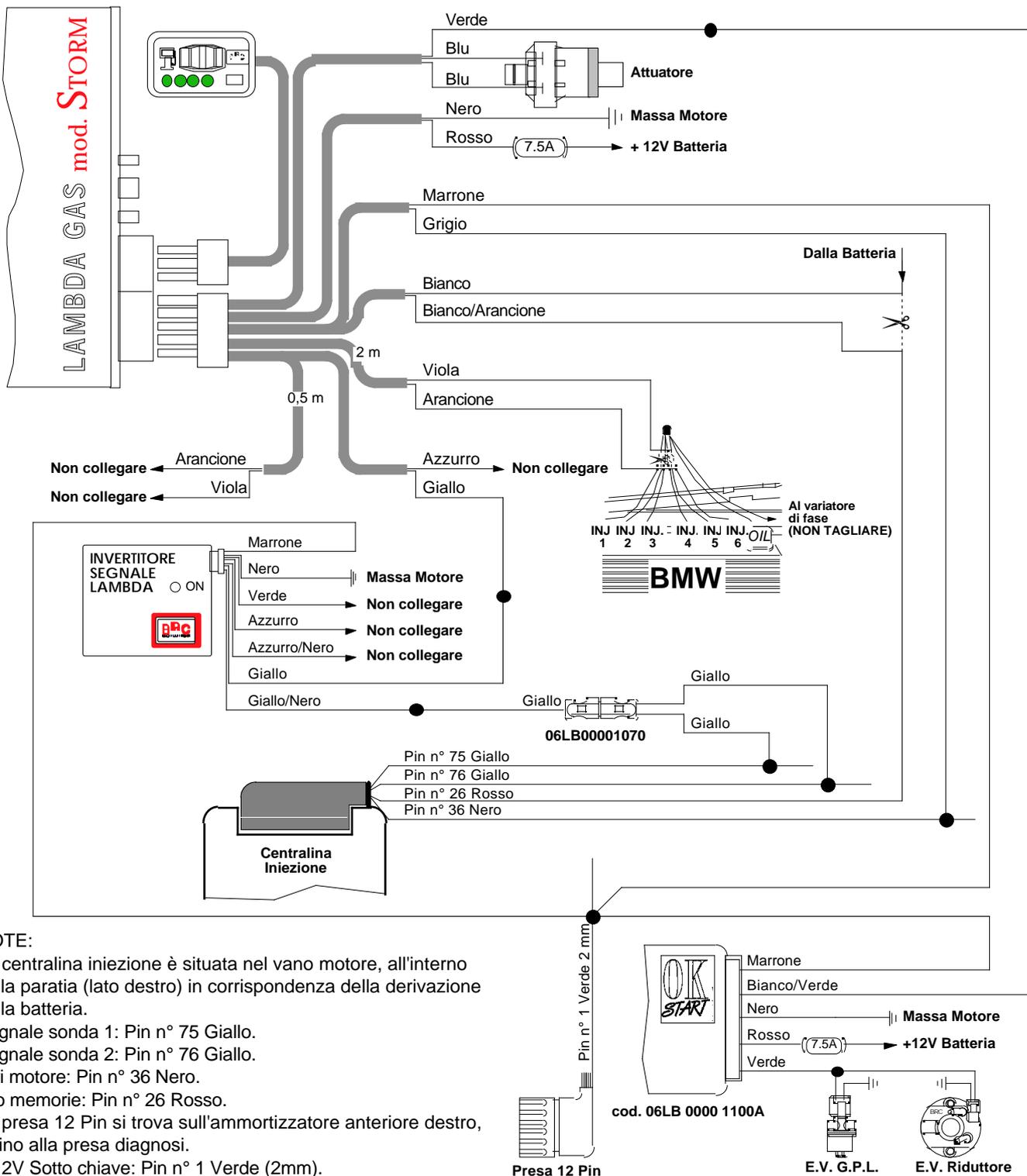
BMW 320i 24V

- Anno: 1995 • kW: 110 • Sigla motore: 20 6S 3
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens 41.0 • Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001658 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001662 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miselatore GPL: 12MX88040002 oppure 12MX01990056
- > Miselatore Metano: 12MM88040002 oppure 12MM01990056
- > Adattatore 2 segnali sonda cod. 06LB00001070
- > Invertitore segnale Lambda cod. 06LB00001099
- > Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	17.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	02.03.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno della paratia (lato destro) in corrispondenza della derivazione della batteria.
 Segnale sonda 1: Pin n° 75 Giallo.
 Segnale sonda 2: Pin n° 76 Giallo.
 Giri motore: Pin n° 36 Nero.
 Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.
 La presa 12 Pin si trova sull'ammortizzatore anteriore destro, vicino alla presa diagnosi.
 + 12V Sotto chiave: Pin n° 1 Verde (2mm).

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.