



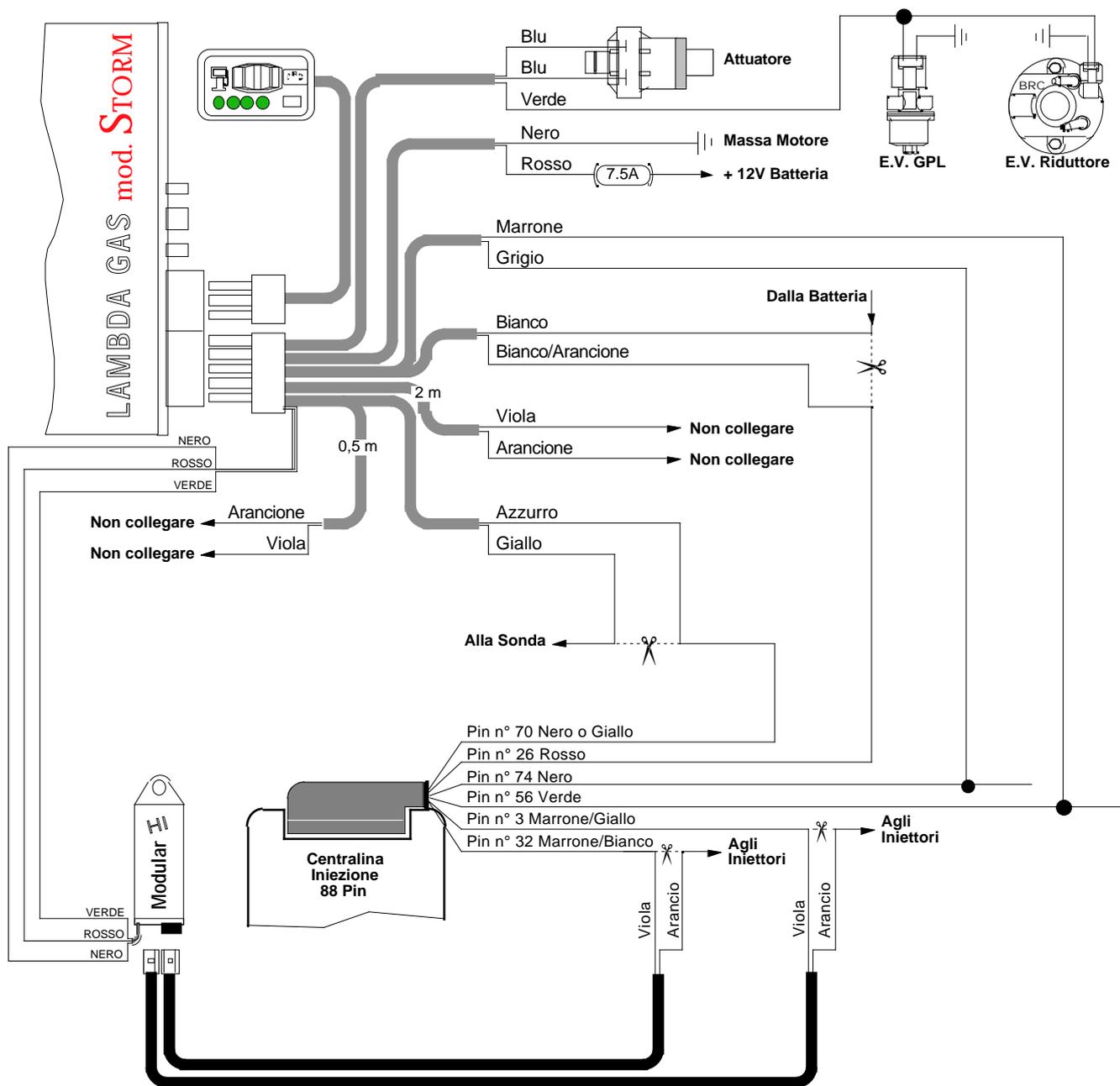
BMW 318i S 16V

- Anno: dal 1989 • kW: 103 • Sigla motore: 18 4S 1
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic • Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. GPL: 06LB00001650/52
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. Metano: 06LBM0001650/52
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001656/60 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002700 › Dispositivo NP03 cod. 06LB00001094 (*)
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Flangia per BMW a collettore variabile cod. 90AV99000050 (*)
- › Miselatore GPL: 12MX01990021 › Miselatore Metano: 12MM01990021

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

Data:	12.12.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.

Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Nero o Giallo.

Fili comando iniettori: Pin n° 3 Marrone/Giallo, Pin n° 32 Marrone/Bianco.

Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.

Giri motore: Pin n° 74 Nero.

+12V Sotto chiave: Pin n° 56 Verde.

(*) Per l'installazione della flangia ed il collegamento del dispositivo NP03 attenersi alle indicazioni contenute all'interno della confezione della flangia.