



BMW 318i

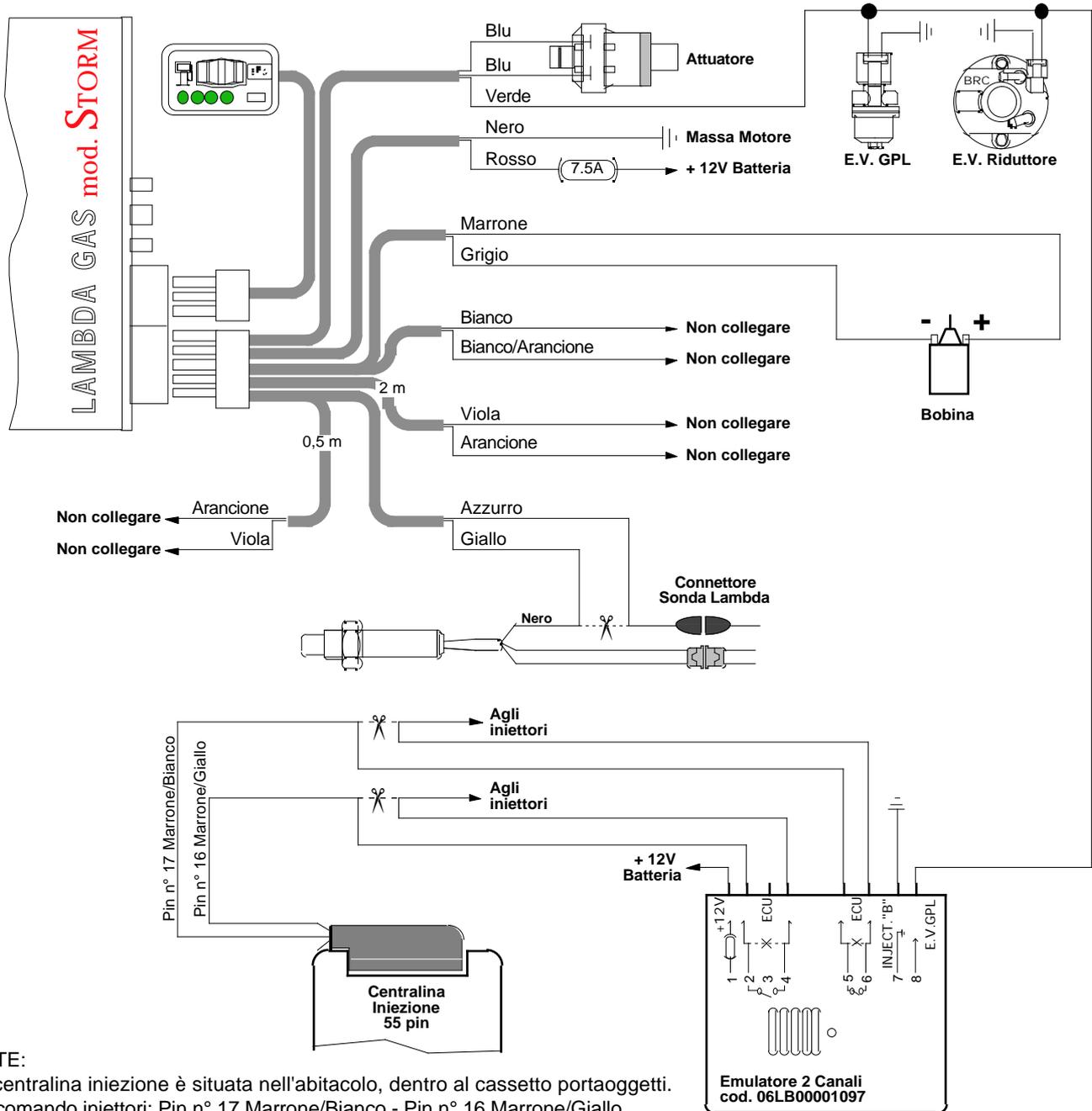
- Anno: fino al 1990 • kW: 83
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica digitale

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002700 > Emulatore 2 canali cod.: 06LB00001097
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL : 12MX01990021 > Miscelatore Metano: 12MM01990021
- > Dispositivo salvadebimetro: (*VEDI NOTE)

Data:	08.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	29.08.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dentro al cassetto portaoggetti.
Fili comando iniettori: Pin n° 17 Marrone/Bianco - Pin n° 16 Marrone/Giallo.
La bobina è situata sul parafrangente anteriore destro.

(* In base al tipo di manicotto installare il seguente salvadebimetro a paletta:

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 60 mm.:
> Salvadebimetro a paletta 90AV99010032 e adattatore per salvadebimetro: 90AV99000034.
- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 70 mm.:
> Salvadebimetro a paletta 90AV99010033.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.