



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

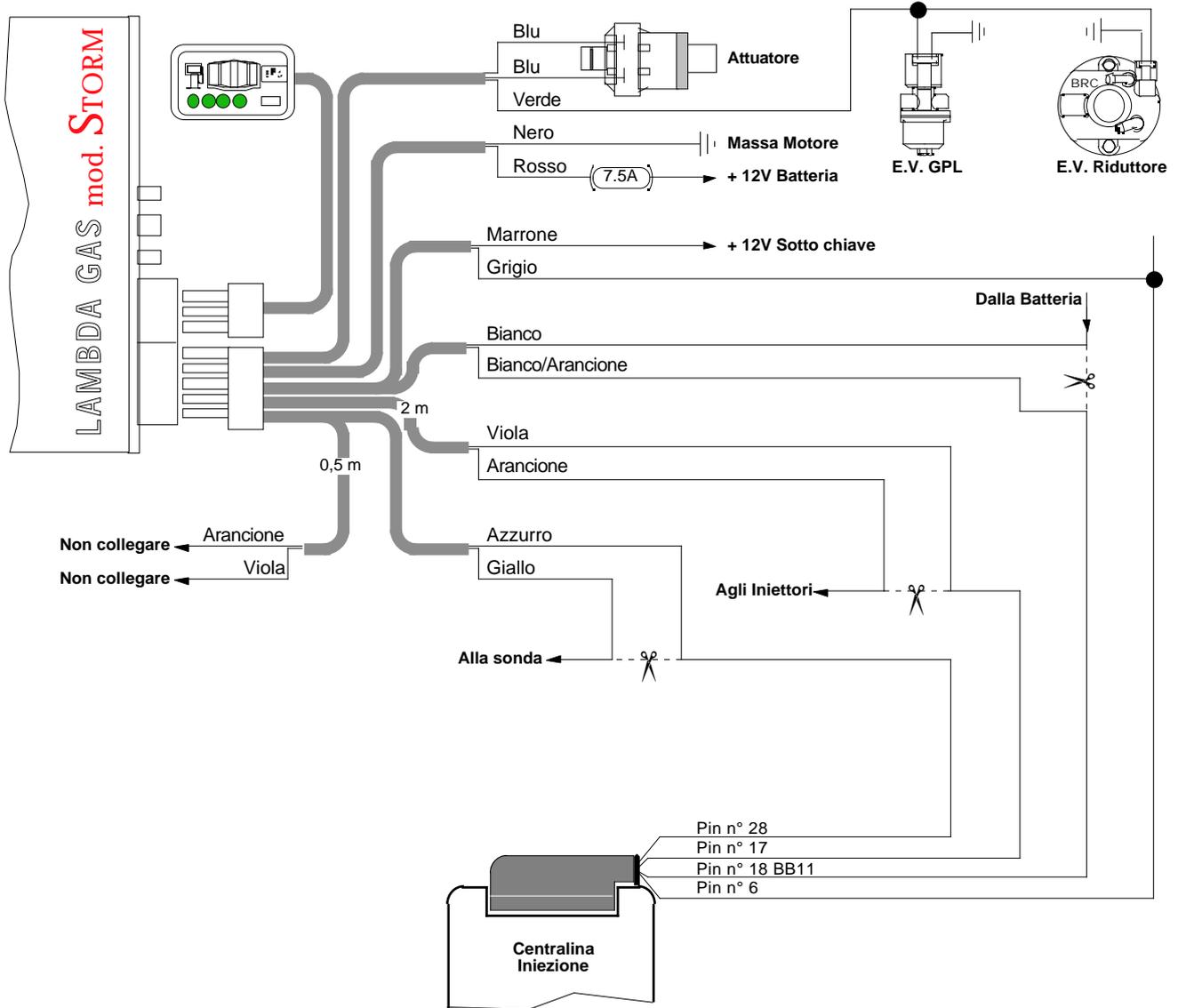
www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 306 1.6 i.e.

- Anno: 1993 • kW: 65 • Sigla Motore: NFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: statica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. GPL: 06LB00001650/52
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. METANO: 06LBM0001650/52
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001656/60 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00110005
- > Miscelatore METANO: 12MM00110005

Data:	08.01.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia.

Segnale sonda lambda: Pin n° 28.

Filo memorie: Pin n° 18 BB11.

Giri motore: Pin n° 6.

Filo comando iniettori: Pin n° 17.

Collegare il filo Marrone ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione (si consiglia il collegamento sul filo n° CC1 pos. 14 del doppio relè multifunzione iniezione, situato sulla paratia motore).