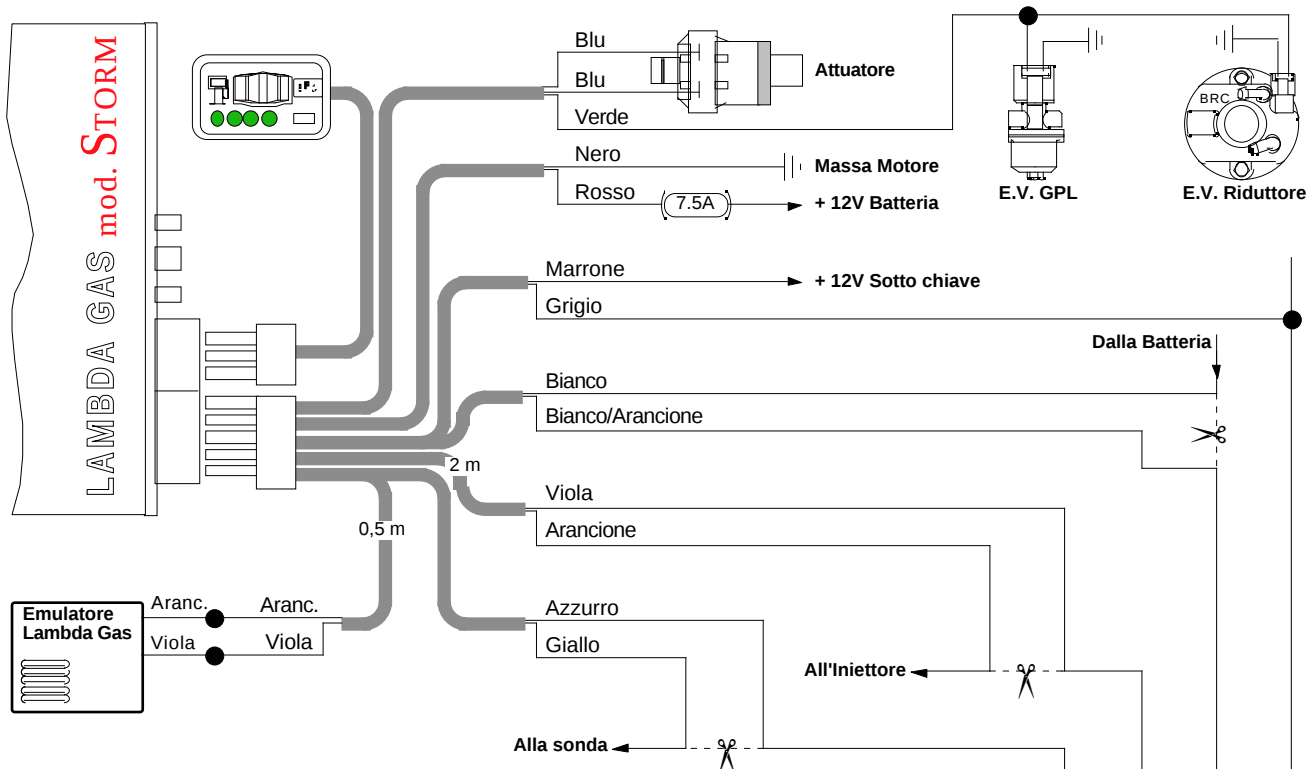
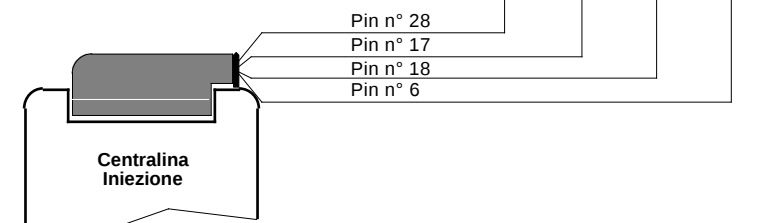
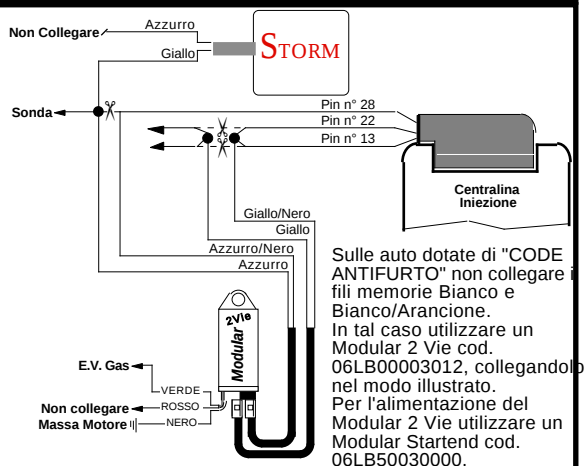


PEUGEOT 306 1.1i

- Anno: dal 1993 • kW: 44 • Sigla Motore: KDX - HDY - HDZ
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012
- › Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

Data:	29.04.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	

**Modelli con "CODE ANTIFURTO"****NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia.
Segnale sonda lambda: Pin n° 28.
Filo memorie: Pin n° 18.
Giri motore: Pin n° 6.
Filo comando iniettore: Pin n° 17.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.