



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

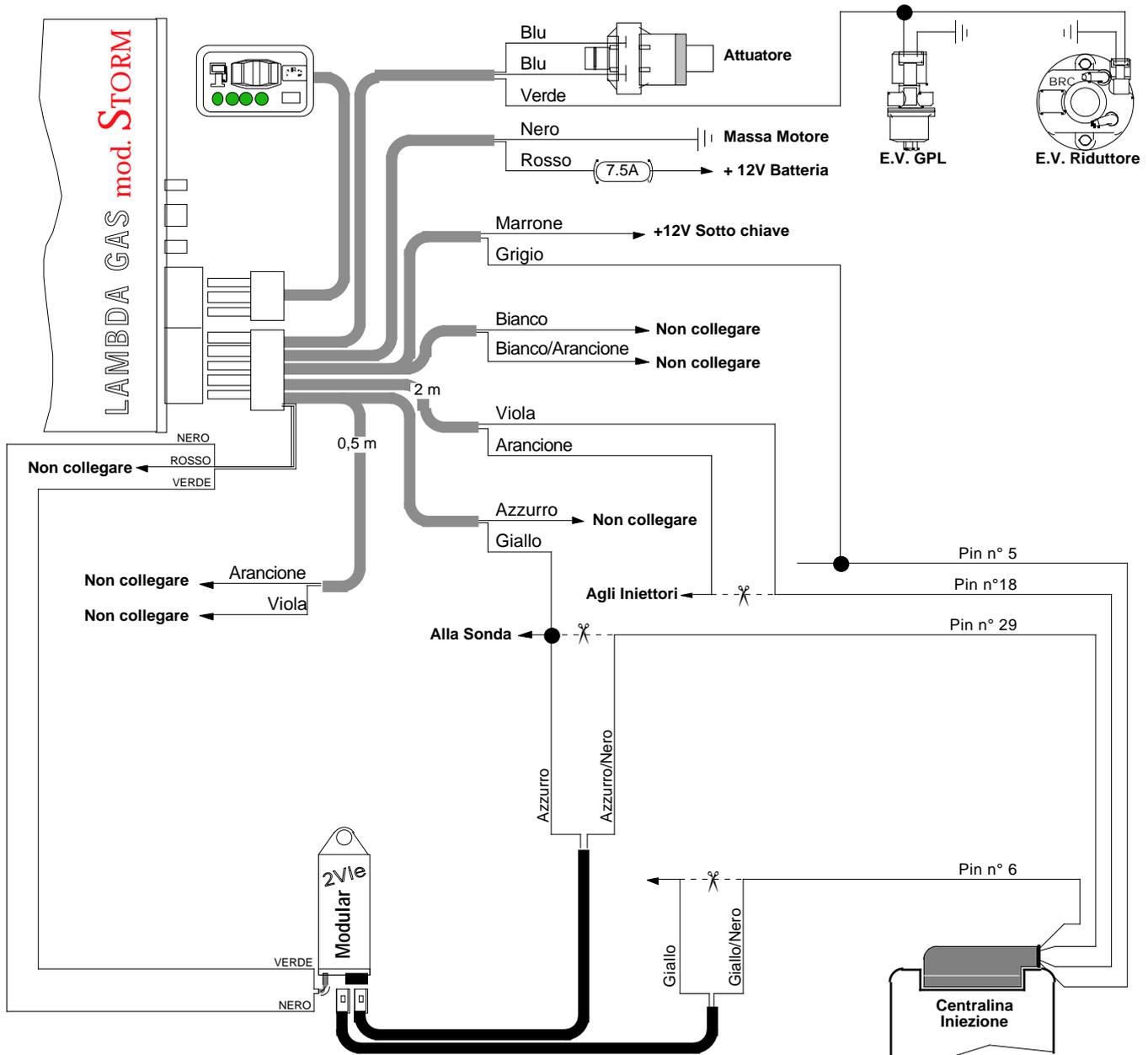
www.brc.it  
support@brc.it

## PEUGEOT 306 1.8i

- Anno: dal 1993 • kW: 74 • Sigla Motore: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P
- Accensione: elettronica Integrata

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990055
- > Miscelatore Metano: 12MM01990055
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012

Data:	01.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	M. M.
Visto:	



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, dentro al riparo in plastica.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29.

Giri motore: Pin n° 5.

Filo comando iniettori: Pin n° 18.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.