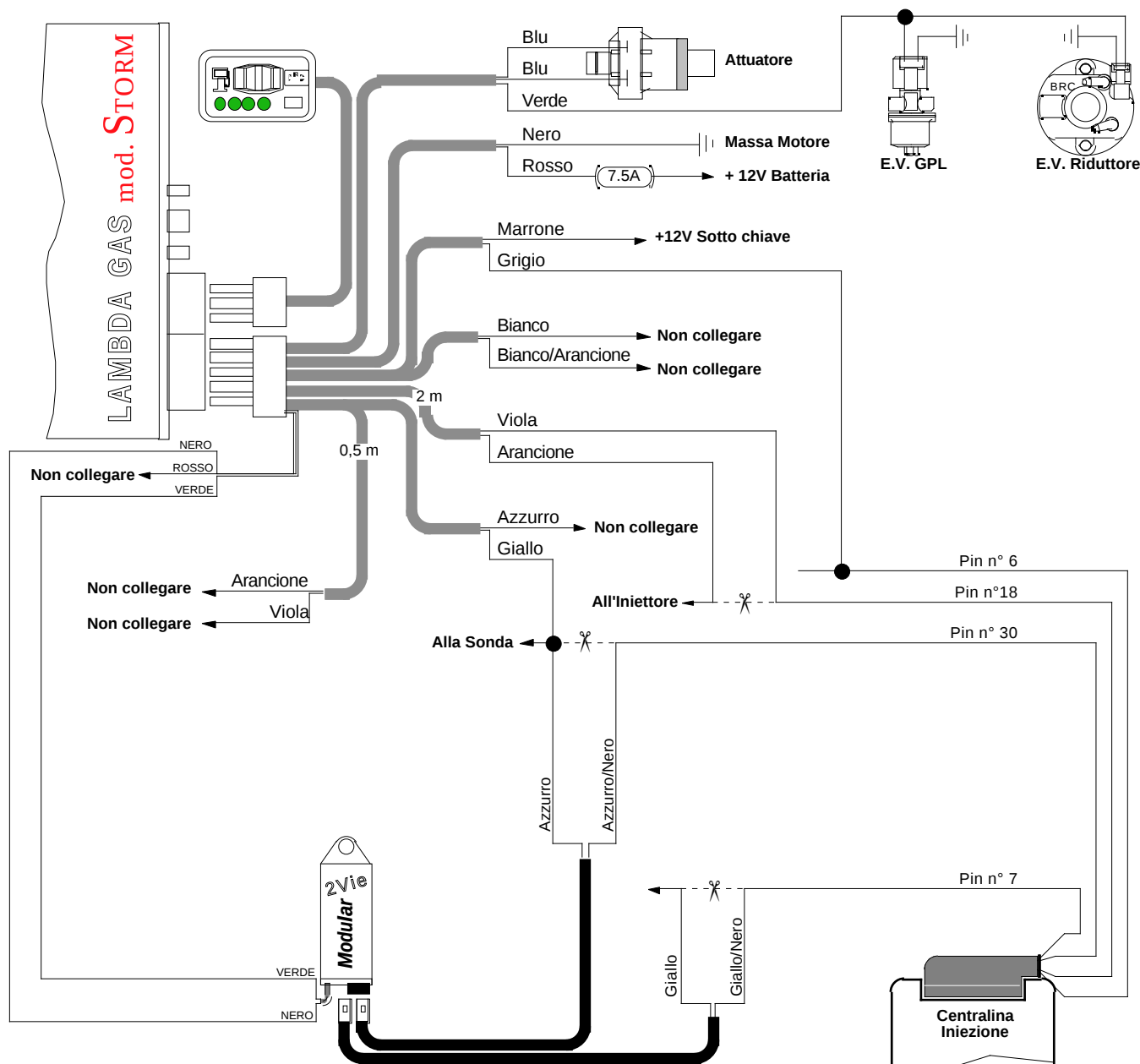


BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546www.brc.it
support@brc.it**PEUGEOT 306 1.4i**

- Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla Motore: KDX
- Iniezione: elettronica single point Weber-Marelli-MMG6
- Accensione: elettronica

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00050006
- › Miscelatore Metano: 12MM00050006
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

Data:	01.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro, dentro al riparo in plastica.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 30.

Giri motore: Pin n° 6.

Filo comando iniettore: Pin n° 18.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.