



# MERCEDES 300S (6 cilindri in linea)

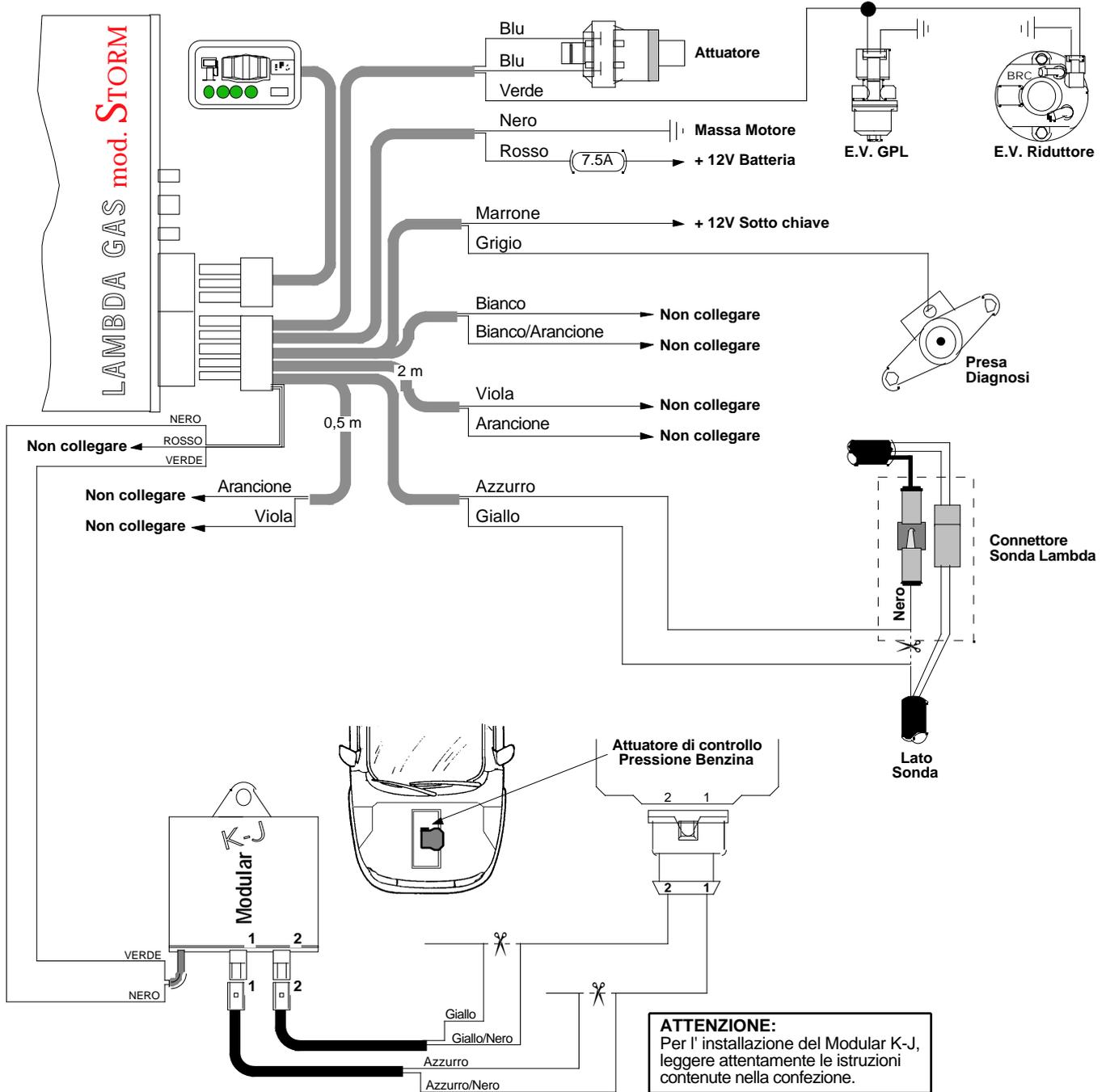
- Anno: dal 1989 • kW: 140
- Iniezione: Bosch KE-Jetronic
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR K-J cod. 06LB00003014
- > Miscelatore GPL: 12MX00100003
- > Miscelatore Metano: 12MM00100003

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



### NOTE:

La presa diagnosi è posta sul parafrangente anteriore sinistro.  
La scatola del connettore sonda lambda è situata sopra la batteria.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.